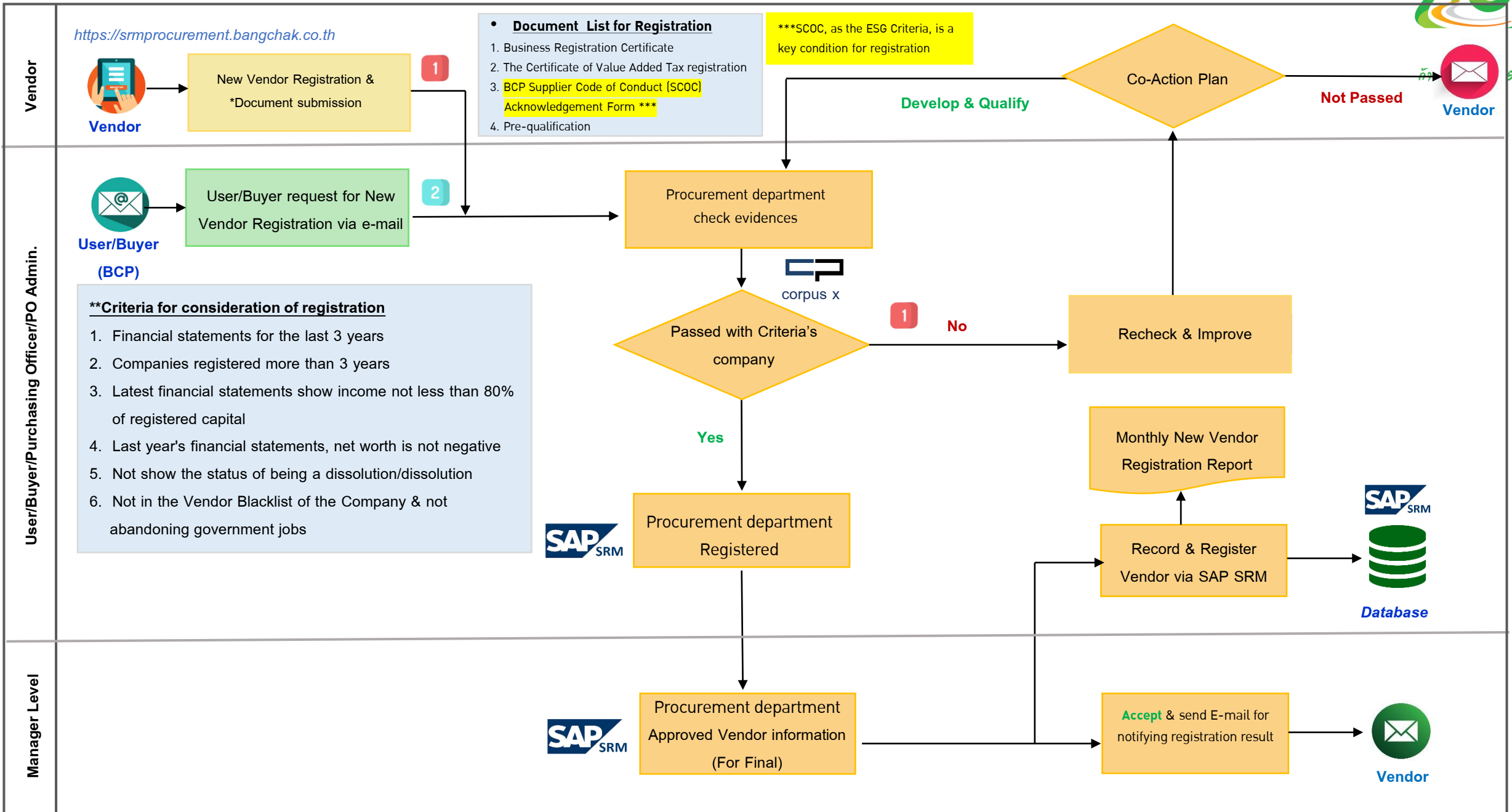




# Sustainable Supply Chain Management 2023

# Supplier ESG Program

# New Vendor Registration Process Flow



# Sustainable Supply Chain Management Process



- Prepare BCP Supplier Code of Conduct Manual which be a guideline for vendor leading to sustainable business development
- Communicate through Annual supplier seminar and training

#### Supplier Code of Conduct ; SCOC

- 1 Business Ethics
- 2 Labor Practice and Human Rights
- 3 Safety and Occupational Health
- 4 Environment
- 5 Social Development Participation

Remark :

- Annual Review
- Disclosure through Bangchak Website and Sustainability Report

- Critical supplier Analysis (Tier-1 & non-Tier 1) with S&P Global Rating requirements

Remark :

- Annual Assessment

- Co-conduct analysis and closing gaps related to Environment, Social and Business/Governance risks for risk mitigation with suppliers
- Follow-up action to close ESG gaps with Suppliers
- Visit & Evaluate

Remark :

- Annual Assessment

- Encourage suppliers to comply with the BCP Supplier Code of Conduct
- Analyze Significant suppliers
- Invite Significant supplier to participate in SCOC Online Assessment
- Formulate for gap closing plan
- Visit & Evaluate

Remark :

- Annual Assessment

- Monitor Gaps Improvement & Development
- Report to management and disclose to stakeholders

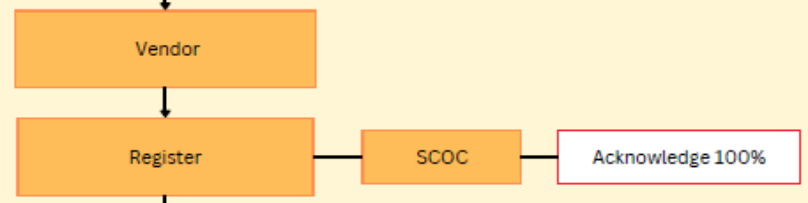
Remark :

- Disclosure through Bangchak Website and Sustainability Report

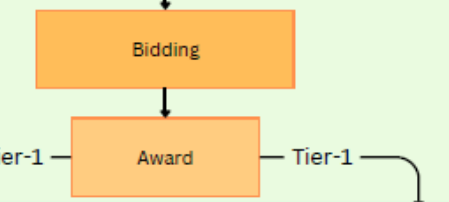
# Supply Chain Management Framework



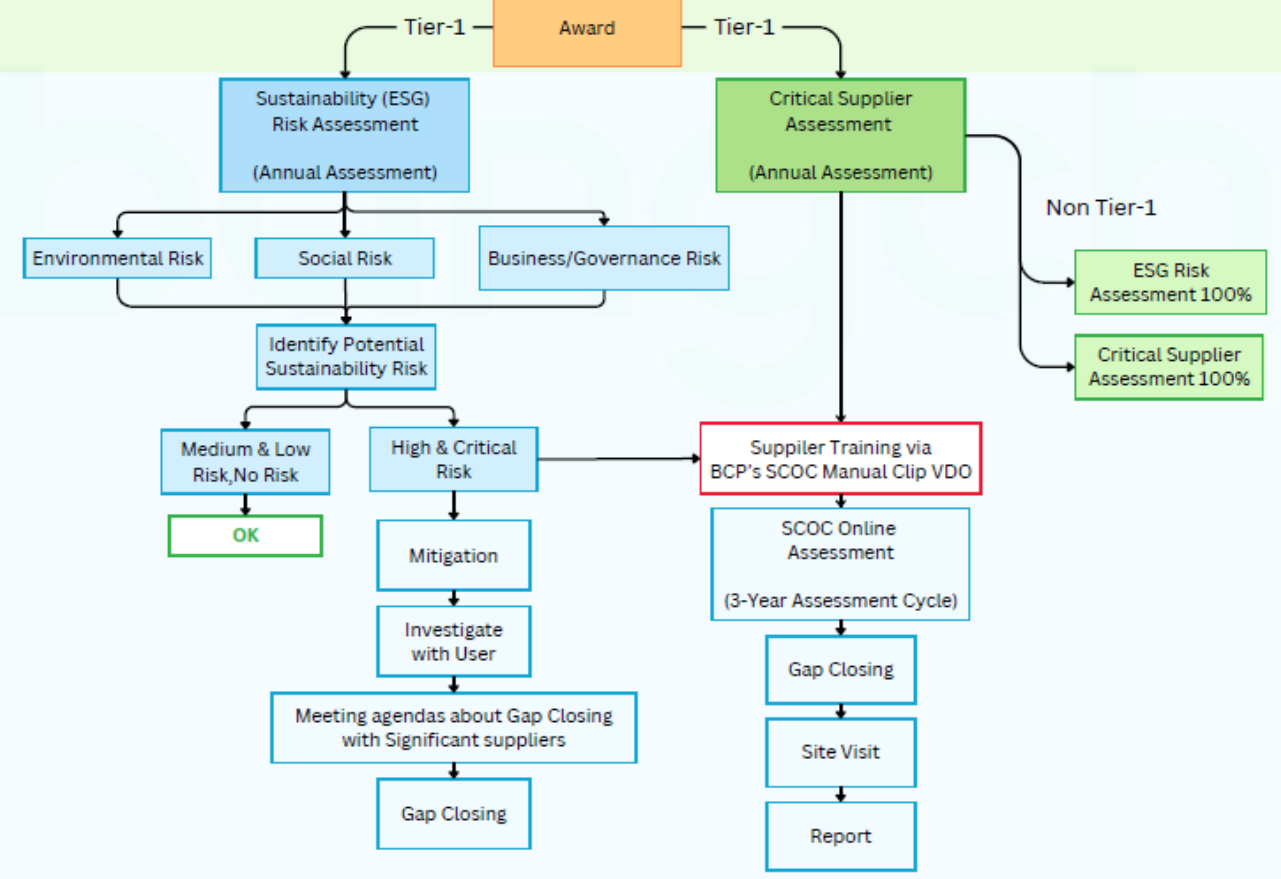
Vendor Selection



Vendor Bidding



Supply Chain Sustainability



# Sustainable Supply Chain Management Process



# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment

ESG Risk Exposure Total Tier 1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Environmental Risk:</b> Negative impact from supplier operations that cause greenhouse gas emissions/ energy consumption/ water consumption/ resource consumption/ pollution emissions/ waste generation Including contributing to the destruction of biodiversity resulted in company have to co-response with suppliers regarding to Environment restoration and remediation.</li> </ul>	525	15	9	24

# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment

ESG Risk Exposure Total Tier 1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Social Risk:</b>                      Negative impact from supplier operations that does not comply with the laws and regulations or cause harm no safety causing damage to life and property or causing complaints including Human Rights and Labor practice such as child labor/ forced labor/ discrimination/ lack of freedom of association and collective bargaining resulted in company have to co-response with suppliers regarding to fatality, property damage or any reputation.                 </li> </ul>	525	2	22	24



# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment

ESG Risk Exposure Total Tier 1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Business/Governance Risk:</b> Negative impact such as corruption/ bribery/ conflicts of interest or no fairness in competition practice Including High expenditure, poor service quality, delay in the delivery of goods and services, not follow procurement contract resulted in economic business impact per day.</li> </ul>	525	17	13	30
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ESG Risk Exposure Critical Non-Tier 1 Suppliers</b></li> </ul>				
- Environmental Risk	845	6	6	12
- Social Risk	845	13	6	19
- Business/Governance Risk	845	22	12	34

# Company Buyers and Internal stakeholder (Users) Training Program

---

- The company provide the knowledge and abilities to understand the target of ESG program and procurement practices, Sustainable Supplier to enhance the skills and abilities of company's buyers and internal stakeholders on their roles in the supplier ESG program minimum once a year.

# Supplier Screening

# Supplier Identification and Sustainability (ESG) Risk Assessment

---



- In 2023, The company conducted Critical Supplier Assessments and Sustainability (ESG) Risk Assessments, with assessments conducted as part of an annual round of assessments. All critical tier-1 suppliers have acknowledged and participated in the SCOC Assessment, with the Sustainability management division and Procurement department providing training to give knowledge and explanations on how to complete the SCOC Online Self-Assessment and ESG risk assessments to the company’s critical suppliers (Critical Tier 1 Suppliers) and support the suppliers (Tier 1) in applying the knowledge to assess their suppliers (Non-Tier 1) to reduce potential direct and indirect ESG risks that might impact business in the future. Significant Supplier-Critical Suppliers and Significant Supplier-High Potential Sustainability (ESG) Risk Supplier Assessment are also identified as “Significant Supplier”, which includes both Critical.

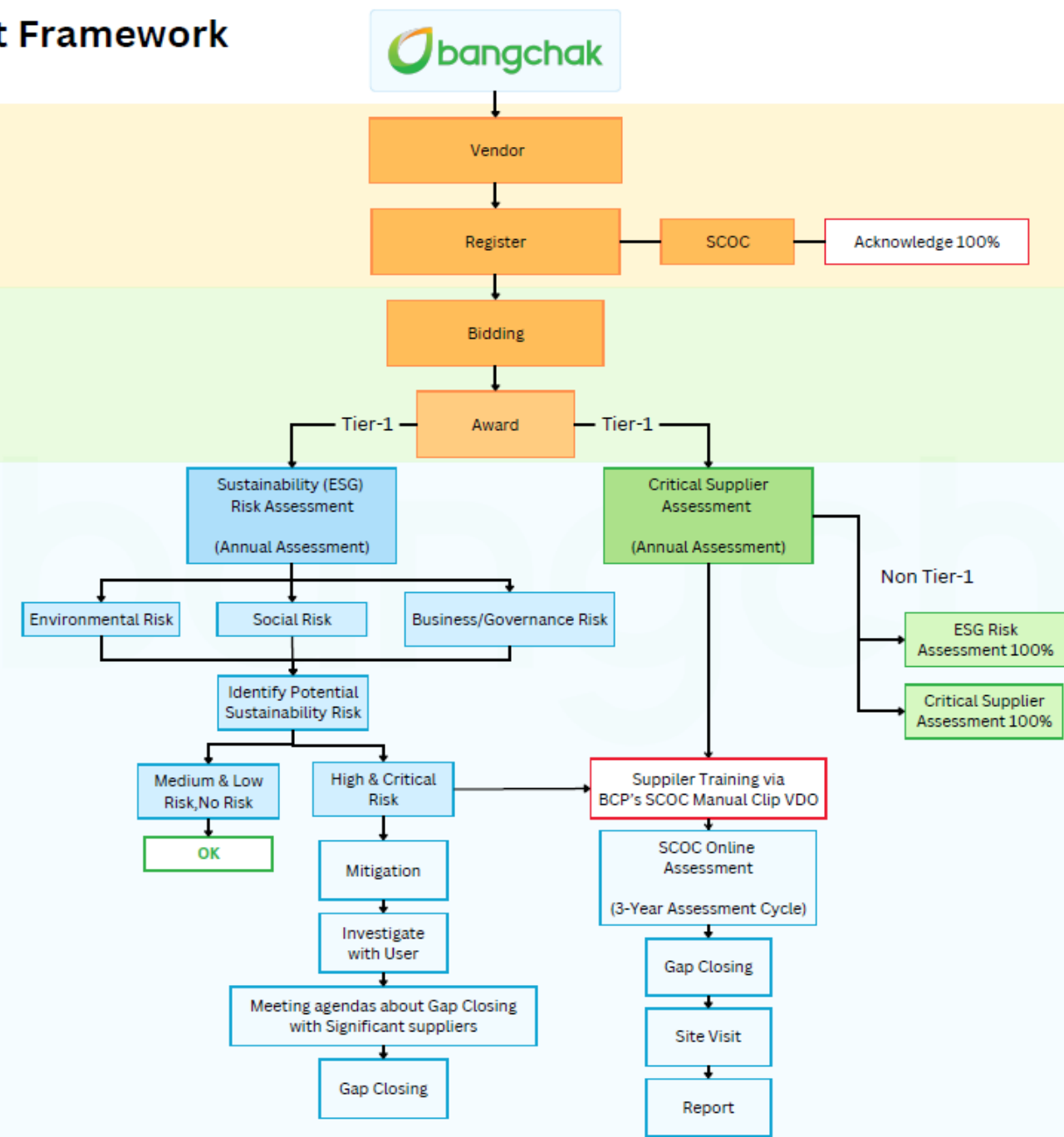
# Supply Chain Management Framework



Vendor Selection

Vendor Bidding

Supply Chain Sustainability



# Definition of Suppliers

## Tier 1 suppliers

**Tier 1 suppliers:** Suppliers who directly produce, supply, distribute goods/materials, services, intellectual property (IP) and patents for BCP

## Non-Tier 1 suppliers

**Non-tier 1 suppliers:** Suppliers who do not directly produce, supply, distribute goods/materials, services for BCP. However, dealing with products and services that are important to BCP's Tier 1 Suppliers (Tier 1 supplier subcontract)

# Definition of Criteria

- Critical Tier 1 and Non-Tier 1 suppliers by using the following criteria:

1

**High Spending supplier  
or similar**

(classified by supplier  
groups)

2

**Critical Component suppliers  
or similar**

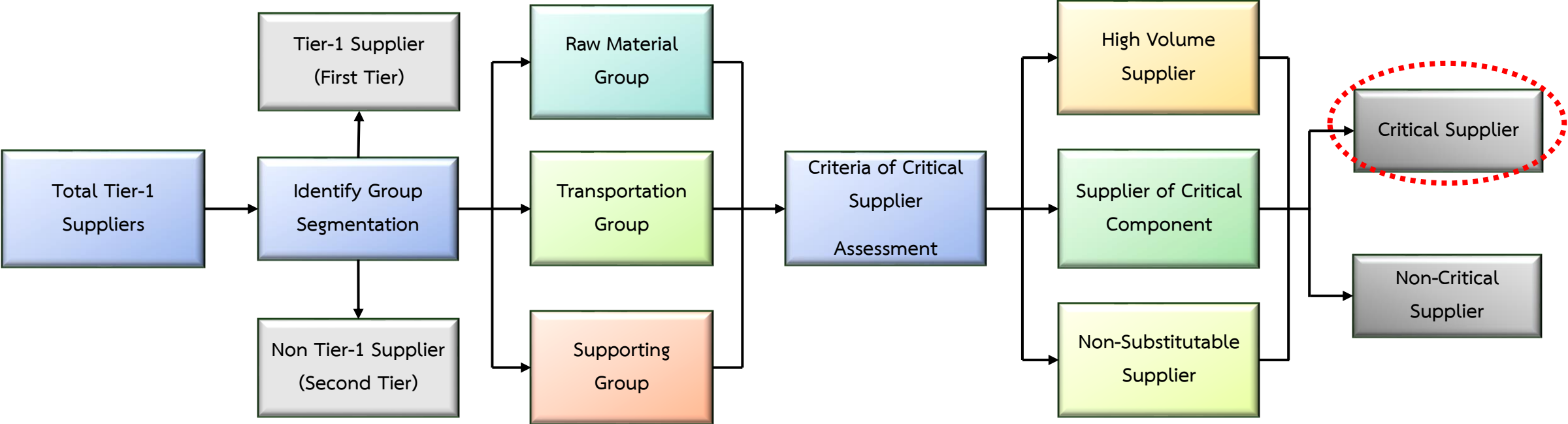
Suppliers providing  
significant raw materials,  
products and services to  
business processes of the  
company

3

**Non-Substitutable  
suppliers or similar**

Non or difficult to replace  
suppliers

# Critical Supplier Assessment Process Flow

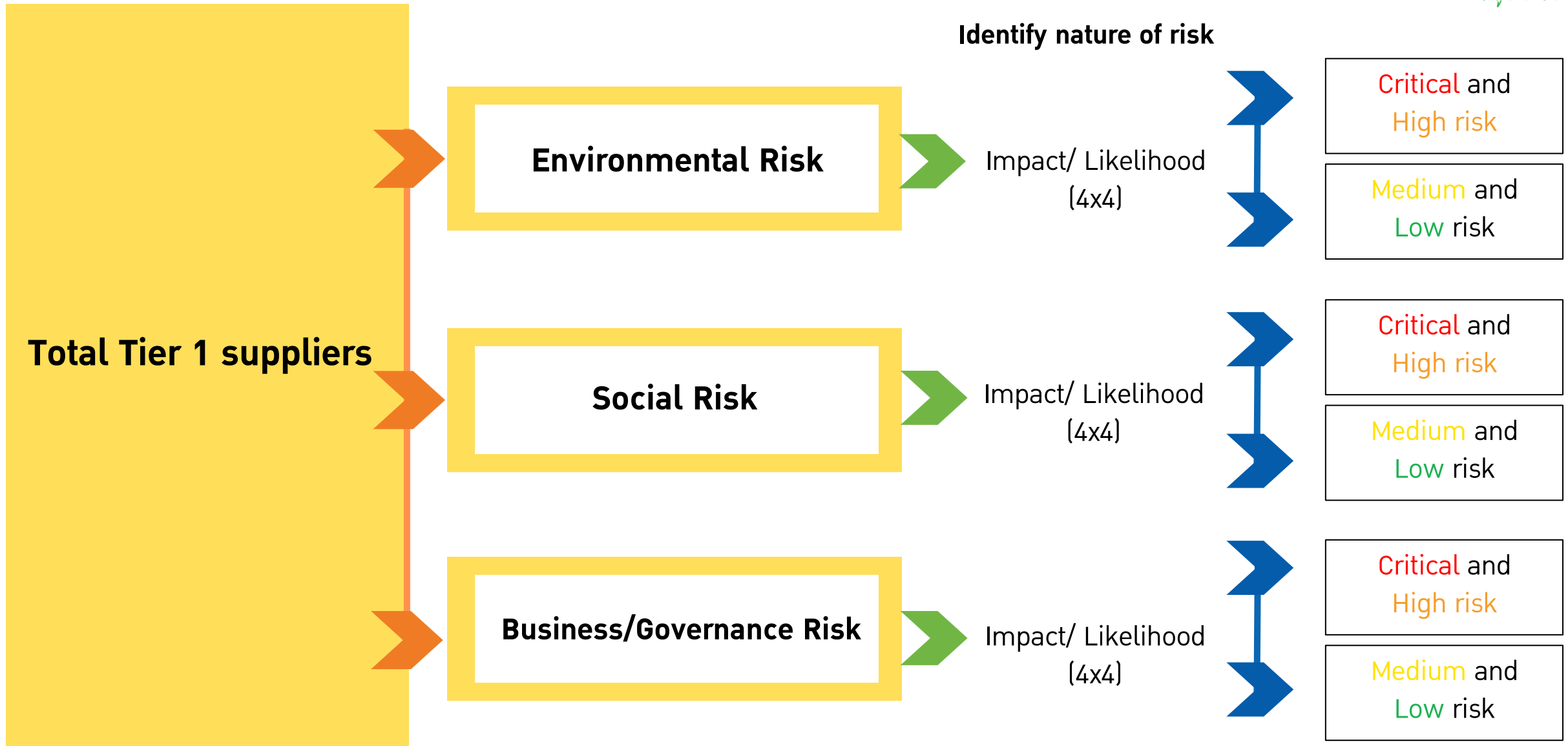




# Criteria of Critical Supplier Assessment

Criteria	Raw Material	Transportation	Supporting
<b>High volume supplier</b>	1 : > A% 0 : ≤ A% of total spending in Raw material	1 : > B% 0 : ≤ B% of total spending in Transportation	1 : > C Million THB 0 : ≤ C Million THB
<b>Supplier of critical component</b>	1 = Critical component 0 = Non-critical component	1 = Critical component 0 = Non-critical component	1 = Critical component 0 = Non-critical component
<b>Non-substitutable supplier</b>	1 : Number of suppliers (1-3 suppliers) 0 : Number of suppliers (>3 suppliers)	1 : Number of suppliers (1-3 suppliers) 0 : Number of suppliers (>3 suppliers)	1 : Number of suppliers (1-3 suppliers) 0 : Number of suppliers (>3 suppliers)

# ESG Risk Assessment



# Assessment of negative impact levels from supplier operations on ESG risks

- Sustainability Risk is supplier ESG risk which covers impact criteria in Environment, Social and Business/Governance from suppliers.
- Aspects of suppliers screening process for significant suppliers:



**Environmental Risk** negative impact from supplier operations that cause greenhouse gas emissions/ energy consumption/ water consumption/ resource consumption/ pollution emissions/ waste generation Including contributing to the destruction of biodiversity resulted in company have to co-response with suppliers regarding to Environment restoration and remediation.



**Social Risk** negative impact from supplier operations that does not comply with the laws and regulations or cause harm no safety causing damage to life and property or causing complaints including Human Rights and Labor practice such as child labor/ forced labor/ discrimination/ lack of freedom of association and collective bargaining resulted in company have to co-response with suppliers regarding to fatality, property damage or any reputation.



**Business/Governance Risk** negative impacts such as corruption/ bribery/ conflicts of interest or no fairness in competition practice Including High expenditure, poor service quality, delay in the delivery of goods and services, not follow procurement contract resulted in economic business impact per day.

# Methodology for suppliers screening process for significant suppliers



**Country-specific risk** is a risk that arises from the uncertainty of economic, social, and political conditions, or other external factors such as natural disasters that occur in the area where the supplier is located.



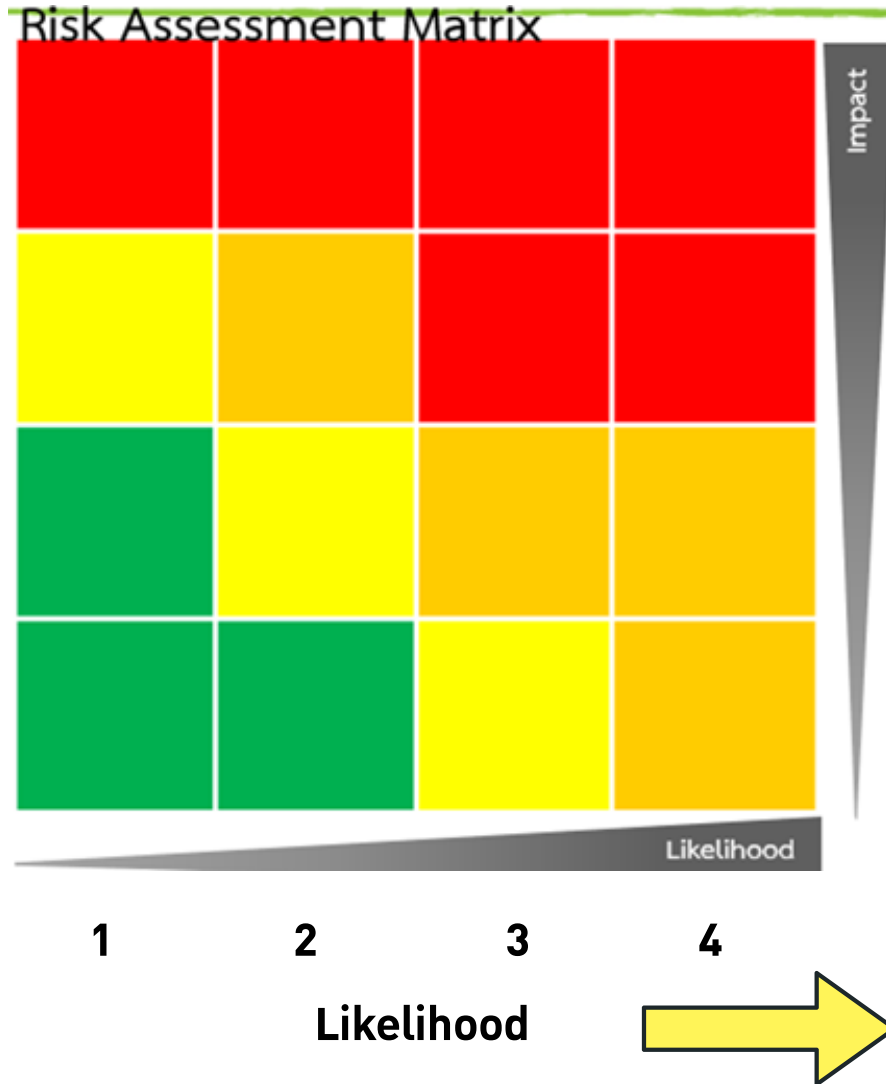
**Sector-specific risk** is a risk that arises from a sector's distinct characteristics regarding labor situation, energy consumption, resource intensity, emissions, or pollution potential (e.g., manufacturing, service provision).



**Commodity-specific risk** are risks that arise from the characteristics of the industry where the business partner operates and the products that the supplier produces or sells.

# Risk Level = Impact x Likelihood

(Environment Risk, Social Risk & Business/Governance Risk)



## Risk Level Assessment

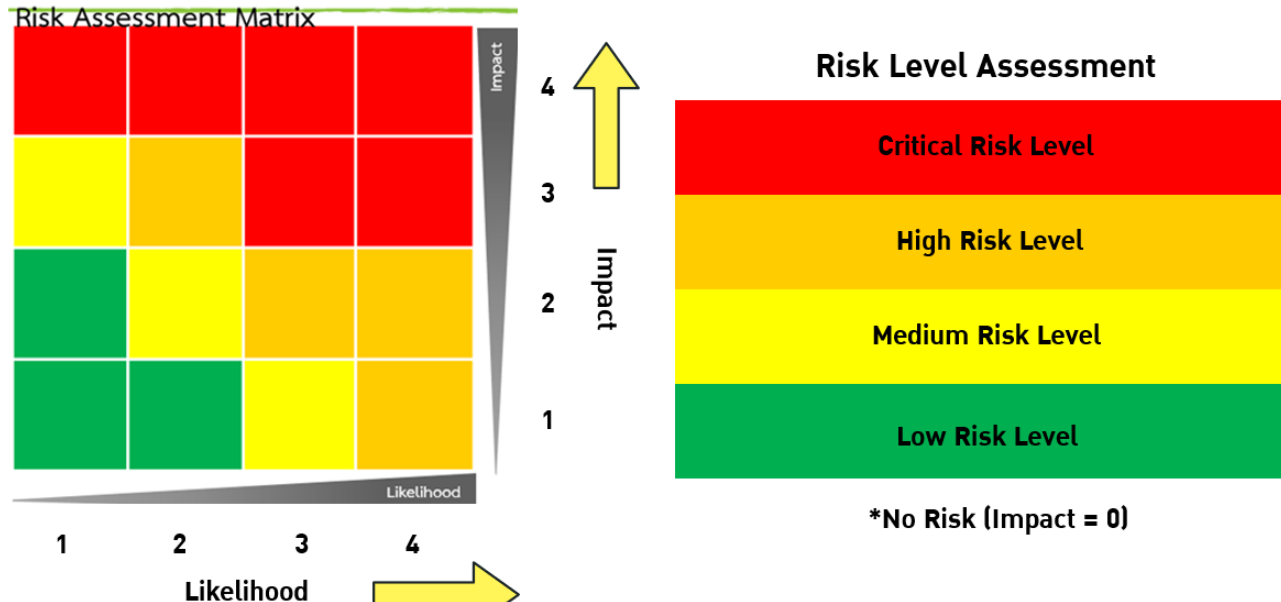


\*No Risk (Impact = 0)

# Significant Supplier-High Potential Sustainability (ESG) Risk Supplier Assessment

**Risk Level = Impact x Likelihood**

(Environment Risk, Social Risk & Business/Governance Risk)



- **Risk Level Assessment** of suppliers in all aspects including: the Environmental, Social and Business/Governance (ESG) based on impacts and probability of occurrence (Critical/High/Medium/Low)
- **Likelihood Assessment:** Likelihood assesses the probability of occurrence based on the frequency of purchasing products and using the services of suppliers.

Risk Level **Critical and High Risk**

**Mitigation Method**

**Site visit/ Audit/ Corrective Action Plan/ Performance Improvement/ etc.**

# KPIs for Supplier Screening

# Result of Supplier Screening

Supplier Screening & Monitoring	Fiscal Year 2023
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Tier-1 Supplier</b></li> </ul>	
Total number of Tier-1 suppliers	525
Total number of Critical Tier-1 suppliers	31
Total number of Critical and High Potential ESG Risk	30
Total number of significant suppliers in Tier-1 (Critical Tier-1 Suppliers + Critical and High Potential ESG Risk)	40
% of total spend on significant suppliers in Tier-1	60.3%
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Non Tier-1 Supplier</b></li> </ul>	
Total number of Non Tier-1 suppliers	845
Total number of Critical Non Tier-1 suppliers	112
Total number of Critical and High Potential ESG Risk	39
Total number of significant suppliers in non Tier-1 (Critical Non Tier-1 Suppliers + Critical and High Potential ESG Risk)	127
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Significant Supplier</b></li> </ul>	
Total number of significant suppliers (Tier-1 and non Tier-1)	167



# Supplier Assessment and Development

# Supplier Assessment and Development

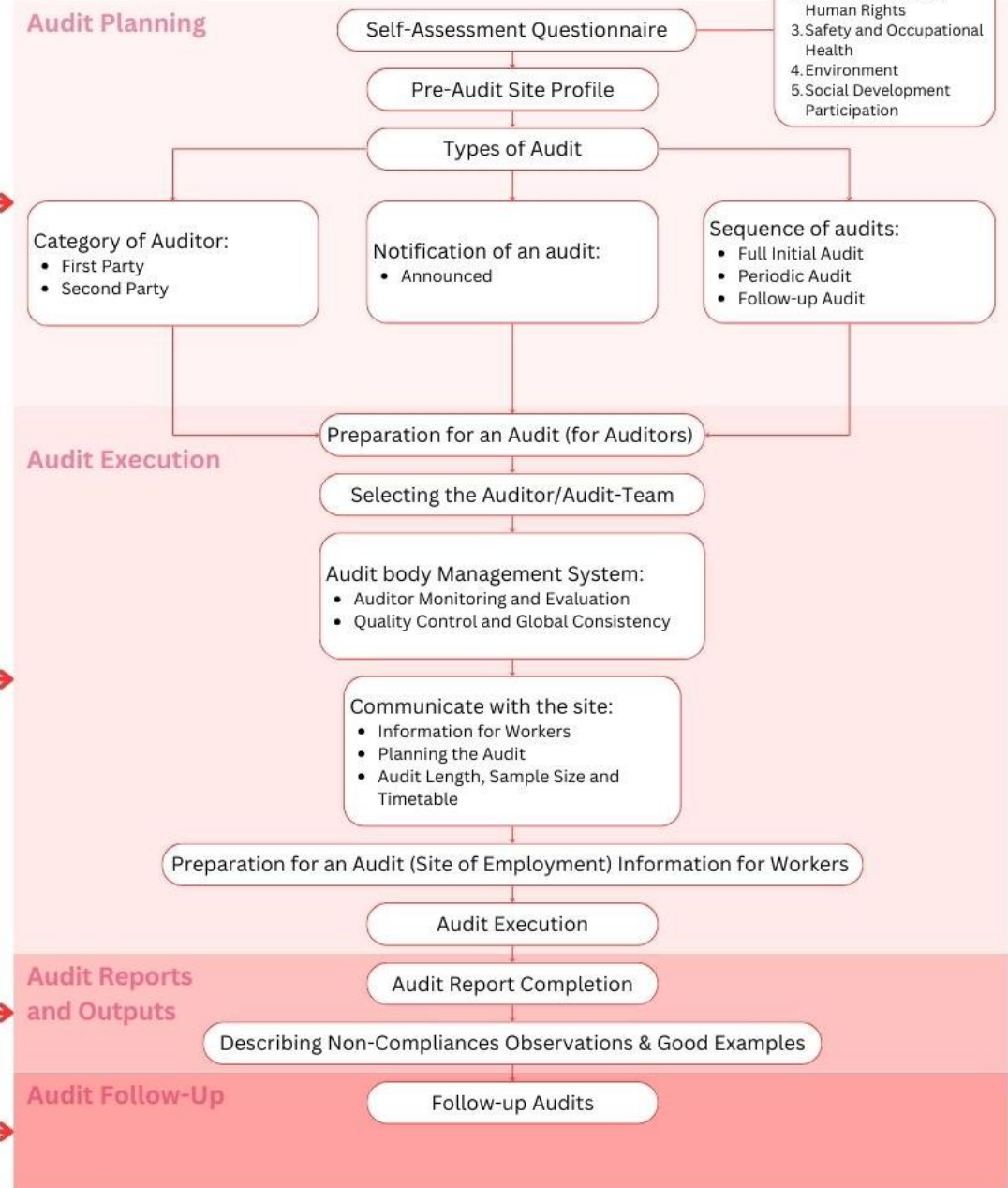
- The company has a process for regularly Supplier desk assessments and Supplier on-site assessments and evaluating suppliers' performance in terms of Significant supplier-Critical Supplier Analysis and Significant supplier-High Potential Sustainability (ESG) Risk Supplier Assessment in all aspects including: the Environmental, Social and Business/Governance (ESG) in their operation which considers the impacts on environment, society along with business continuity comply with international standard such as ISO9001, ISO14001, ISO45001, ISO50001, TIS/OHSAS18001, UDHR, UNGC, UNGP, ILO and Green Industry Level 5: Green Network (the highest set of green industry criteria by the Department of Industrial Works) etc.
- The company pushed for expansion and promotion of environmental management guidelines among stakeholders throughout the entire supply chain, especially “supplier” to push toward the establishment of a green network and to demonstrate the determination to develop the environment until creating an organization culture for operating business in a socially-responsible manner.



# Supplier Desk & On-site Assessments

Bangchak Corporation has conducted a SCOC Assessment and audit aligning with the global SMETA standard to ensure that all suppliers operate in accordance with social responsibility principles in all dimensions, including Labor standards, Health and Safety, Environment, and Business Ethics. Furthermore, the company is committed to community development, reflecting their dedication to transparent, accountable, and sustainable business practices.

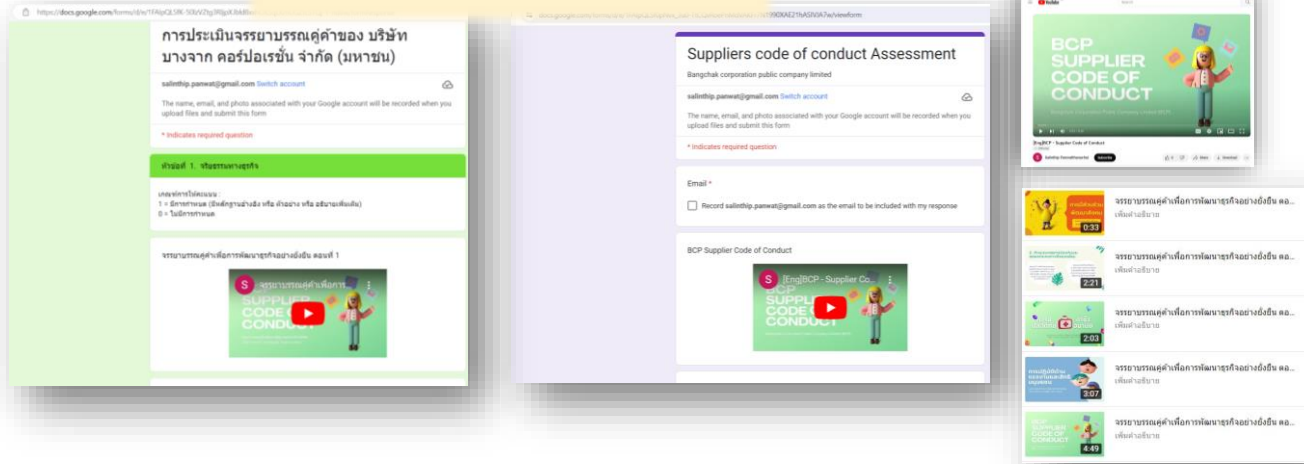




# Supplier Desk & On-site Assessments

- The company by the sustainability management division and procurement sets in place the supplier assessment desk with systematic verification of evidence and audit programs (on-site assessments) to assess risks and ensure job completion with significant supplier 40 suppliers.

## Desk Assessment



## On-site Assessment



Audit Checklist

- The company has an online ESG/SCOC assessment (Google form).  
A video in the Google form can be used as a guideline:
- Thai version : [การประเมินจรรยาบรรณคู่ค้าของ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด \(มหาชน\) \(google.com\)](https://forms.gle/apZJ1aLZX6wTadp58)
- Eng. Version : <https://forms.gle/apZJ1aLZX6wTadp58>

# Supplier Development Process



1

Supplier information/training

# Supplier Development and Capacity Building

- The company has implemented an Annual Supplier Seminar & ESG Training program for all suppliers, especially “Significant supplier 40 suppliers” to enhance their capacity, encompassing corporate governance and business ethics, climate change technical knowledge (Carbon Footprint for Organization; CFO), and human rights, reflect the areas of sustainability that suppliers need to consider in their business operations in addition to share the best practices benchmarking with other companies in peer industry.
- By emphasizing these topics, the company is also encouraging them to act and improve their sustainability performance, helping them to understand the importance of ESG integration better, and collaborating to enhance their capability for a more sustainable and resilient that can benefit their businesses over the long term.



## Annual Supplier Seminar 2023

“Next Together : A Journey of Growth and Collaboration”



2

# Supplier access to ESG benchmarks


# Supplier access to ESG benchmarks

- The company promotes and guides suppliers to conduct business and develop sustainability capabilities. During the annual supplier seminar in 2023, the Company presented certificates of excellence to 7 suppliers who conducted business with good ESG principles that aligned with the Company's supplier ethics



3

Supplier support (remote/onsite)  
on implementation of  
corrective/improvement actions



**Evidence of Critical supplier Assessment  
& ESG Risk Assessment 2023  
(Tier-1 & Non Tier-1)**

# Critical supplier Assessment & ESG Risk Assessment (Tier-1)

Tier-1 Significant Suppliers 2023 (40 suppliers) → Critical supplier 31 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
1		√	Low	Low	Critical
2		√	Low	Low	Critical
3		√	No Risk	No Risk	No Risk
4		√	Low	Low	High
5		-	Low	Low	Critical
6		√	Low	Low	Critical
7		√	Medium	Medium	Medium
8		√	Medium	Medium	Medium
9		√	Low	Low	Critical
10		√	Low	Low	Low

Tier-1 Significant Suppliers 2023 (40 suppliers) → **Critical supplier 31 suppliers**



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
11	[REDACTED]	√	Medium	Medium	Medium
12		√	Medium	Medium	No Risk
13		√	No Risk	No Risk	No Risk
14		√	Medium	Medium	No Risk
15		√	Medium	Medium	No Risk
16		√	No Risk	No Risk	No Risk
17		√	High	Critical	High
18		-	High	Critical	High
19		√	High	Critical	High
20		-	High	Critical	High

Tier-1 Significant Suppliers 2023 (40 suppliers) → Critical supplier 31 suppliers

No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
21		-	High	Critical	High
22		√	High	Critical	High
23		√	High	Critical	High
24		√	High	Critical	High
25		-	High	Critical	High
26		-	High	Critical	High
27		-	High	Critical	High
28		-	High	Critical	High
29		-	High	Critical	High
30		√	High	High	High



Tier-1 Significant Suppliers 2023 (40 suppliers) → Critical supplier 31 suppliers

No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
31	[REDACTED]	√	Critical	Critical	Critical
32		√	Critical	Critical	Critical
33		√	High	High	High
34		√	Critical	Critical	Critical
35		√	Critical	Critical	Critical
36		√	Critical	Critical	Critical
37		√	Critical	Critical	Critical
38		√	Critical	Critical	Critical
39		√	Critical	Critical	Critical
40		√	Critical	Critical	High

# Critical supplier Assessment & ESG Risk Assessment (Non Tier-1)

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
1		√	Critical	High	No Risk
2		√	Critical	High	No Risk
3		√	Critical	High	No Risk
4		√	Critical	High	No Risk
5		√	Medium	Low	No Risk
6		√	Low	Low	No Risk
7		√	Medium	Low	No Risk
8		√	Low	Low	No Risk
9		√	Low	Low	No Risk
10		√	Low	Low	No Risk

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
11		√	Low	Low	No Risk
12		√	Low	Low	No Risk
13		√	Medium	Medium	Medium
14		√	No Risk	No Risk	Medium
15		√	No Risk	No Risk	Low
16		√	No Risk	No Risk	Low
17		√	No Risk	No Risk	Low
18		√	No Risk	No Risk	Low
19		√	No Risk	No Risk	Medium
20		√	Low	Low	Medium

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
21	[REDACTED]	√	Low	Low	Low
22		√	Low	Low	Low
23		√	No Risk	No Risk	No Risk
24		√	No Risk	No Risk	No Risk
25		√	Low	Low	Low
26		√	Low	Low	Low
27		√	Low	Low	Low
28		√	Low	Low	Low
29		√	No Risk	Critical	Critical
30		√	No Risk	Critical	Critical

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
31		√	No Risk	Critical	Medium
32		√	No Risk	Critical	High
33		√	No Risk	No Risk	Low
34		√	No Risk	No Risk	Low
35		√	No Risk	No Risk	Medium
36		√	No Risk	No Risk	High
37		√	No Risk	No Risk	Low
38		√	No Risk	No Risk	Medium
39		√	No Risk	No Risk	Medium
40		√	No Risk	No Risk	Low

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
41		√	No Risk	No Risk	Low
42		√	No Risk	No Risk	Low
43		√	No Risk	No Risk	Low
44		√	No Risk	No Risk	Low
45		√	No Risk	No Risk	Low
46		√	No Risk	No Risk	Low
47		√	No Risk	No Risk	No Risk
48		√	No Risk	No Risk	High
49		√	No Risk	No Risk	Low
50		√	No Risk	No Risk	Low

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
51		√	Low	No Risk	No Risk
52		√	No Risk	No Risk	Low
53		√	No Risk	No Risk	No Risk
54		√	No Risk	No Risk	No Risk
55		√	No Risk	No Risk	No Risk
56		√	No Risk	No Risk	No Risk
57		√	No Risk	No Risk	Low
58		√	No Risk	No Risk	No Risk
59		√	No Risk	No Risk	No Risk
60		√	No Risk	No Risk	Low



Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
61		√	No Risk	No Risk	Low
62		√	No Risk	No Risk	No Risk
63		√	No Risk	No Risk	No Risk
64		√	No Risk	No Risk	No Risk
65		√	No Risk	No Risk	No Risk
66		√	No Risk	No Risk	No Risk
67		√	No Risk	No Risk	Low
68		√	No Risk	No Risk	Low
69		√	No Risk	No Risk	No Risk
70		√	No Risk	No Risk	No Risk

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
71		√	No Risk	No Risk	Low
72		√	No Risk	No Risk	No Risk
73		√	No Risk	No Risk	Low
74		√	No Risk	No Risk	No Risk
75		√	No Risk	No Risk	No Risk
76		√	No Risk	No Risk	Low
77		√	No Risk	No Risk	No Risk
78		√	No Risk	No Risk	No Risk
79		√	No Risk	No Risk	No Risk
80		√	No Risk	No Risk	No Risk

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
81		√	No Risk	No Risk	Low
82		√	No Risk	No Risk	No Risk
83		√	No Risk	No Risk	Low
84		√	No Risk	No Risk	No Risk
85		√	No Risk	No Risk	No Risk
86		√	No Risk	No Risk	Low
87		√	No Risk	No Risk	Low
88		√	No Risk	No Risk	No Risk
89		√	No Risk	No Risk	No Risk
90		√	No Risk	No Risk	Low

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
91		√	No Risk	No Risk	No Risk
92		√	No Risk	No Risk	Medium
93		√	No Risk	No Risk	No Risk
94		√	No Risk	No Risk	No Risk
95		√	Low	Low	Critical
96		√	No Risk	No Risk	No Risk
97		√	No Risk	No Risk	Medium
98		√	No Risk	No Risk	High
99		√	No Risk	No Risk	Low
100		√	No Risk	No Risk	High

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
101		√	No Risk	No Risk	Medium
102		√	No Risk	No Risk	Critical
103		√	No Risk	No Risk	Low
104		√	No Risk	No Risk	Low
105		√	No Risk	No Risk	High
106		√	No Risk	No Risk	High
107		√	No Risk	No Risk	Critical
108		√	No Risk	No Risk	High
109		√	No Risk	No Risk	Medium
110		√	No Risk	No Risk	High

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
111		√	No Risk	No Risk	High
112		√	No Risk	No Risk	High
113		-	Critical	Critical	High
114		-	High	Medium	High
115		-	High	Medium	High
116		-	Medium	Low	High
117		-	High	Medium	High
118		-	No Risk	No Risk	High
119		-	No Risk	High	Critical
120		-	Critical	Critical	Critical

Non Tier-1 Significant Suppliers 2023 (127 suppliers) → Critical supplier 112 suppliers



No.	Company Name	Critical Supplier	Sustainability (ESG) Risk		
			Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk
121		-	No Risk	High	Critical
122		-	No Risk	High	Critical
123		-	High	High	High
124		-	Medium	Medium	Medium
125		-	Medium	Medium	Medium
126		-	No Risk	High	Critical
127		-	No Risk	No Risk	High

# (Example) Result of ESG Risk Assessment (Tier-1)



# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment (Tier-1)

ESG Risk Exposure Total Tier 1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Environmental Risk:</b> Negative impact from supplier operations that cause greenhouse gas emissions/ energy consumption/ water consumption/ resource consumption/ pollution emissions/ waste generation Including contributing to the destruction of biodiversity resulted in company have to co-response with suppliers regarding to Environment restoration and remediation.</li> </ul>	525	15	9	24

# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment (Tier-1)

ESG Risk Exposure Total Tier 1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Social Risk:</b>                      Negative impact from supplier operations that does not comply with the laws and regulations or cause harm no safety causing damage to life and property or causing complaints including Human Rights and Labor practice such as child labor/ forced labor/ discrimination/ lack of freedom of association and collective bargaining resulted in company have to co-response with suppliers regarding to fatality, property damage or any reputation.                 </li> </ul>	525	2	22	24

# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment (Tier-1)

ESG Risk Exposure Total Tier 1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Business/Governance Risk:</b>                      Negative impact such as corruption/ bribery/ conflicts of interest or no fairness in competition practice Including High expenditure, poor service quality, delay in the delivery of goods and services, not follow procurement contract resulted in economic business impact per day.                 </li> </ul>	525	17	13	30

# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
1		Low	Low	High ↓ (Delivery delay)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hold daily meetings with subcontractors to discuss updates on plans and progress</li> </ul>
2		Low	Low	Critical ↓ (Delivery delay)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan for purchasing services/products, referencing the preparation time frame according to the previous Cycle TAM, including monitoring the status of goods after receiving a Purchase Order (PO)</li> </ul>
3		Low	Low	Low	-
4		Low	Low	Critical ↓ (Delivery delay)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan for purchasing services/products, referencing the preparation time frame according to the previous Cycle TAM, including monitoring the status of goods after receiving a Purchase Order (PO)</li> </ul>
5		Low	Low	Critical ↓ (Delivery delay)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan for purchasing services/products, referencing the preparation time frame according to the previous Cycle TAM, including monitoring the status of goods after receiving a Purchase Order (PO)</li> </ul>

# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
6		Medium	Medium	Medium	-
7		Low	Low	<b>Critical</b> ↓ <b>(Delivery delay)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan for purchasing services/products, referencing the preparation time frame according to the previous Cycle TAM, including monitoring the status of goods after receiving a Purchase Order (PO)</li> </ul>
8		Low	Low	<b>Critical</b> ↓ <b>(Delivery delay)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan for purchasing services/products, referencing the preparation time frame according to the previous Cycle TAM, including monitoring the status of goods after receiving a Purchase Order (PO)</li> </ul>
9		No Risk	No Risk	No Risk	-
10		Medium	Medium	Medium	-
11		Medium	Medium	Medium	-

# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
12		Medium	Medium	No Risk	-
13		No Risk	No Risk	No Risk	-
14		Medium	Medium	No Risk	-
15		Medium	Medium	No Risk	-
16		No Risk	No Risk	No Risk	-

# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
• Truck					
17	[Redacted]	High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hold monthly meetings with subcontractors to discuss updates on plans and progress</li> <li>• Encourage suppliers to install TMS, GPS, CCTV systems, and hold monthly meetings to monitor the performance of the transportation company, including monitoring driver behavior and controlling vehicle speed.</li> <li>• Encourage subcontractors to install driver fatigue prevention systems in vehicles to enhance safety during transportation</li> <li>• Conduct joint emergency drills once a year</li> <li>• Obtain insurance coverage for damages and have a guarantee from the transport company to claim damages in case of loss</li> <li>• Include penalty clauses in contracts to ensure that suppliers comply strictly with transportation requirements</li> </ul>
18		High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	
19		High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	
20		High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	

# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
• Truck					
21	[Redacted]	High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hold monthly meetings with subcontractors to discuss updates on plans and progress</li> <li>• Encourage suppliers to install TMS, GPS, CCTV systems, and hold monthly meetings to monitor the performance of the transportation company, including monitoring driver behavior and controlling vehicle speed.</li> <li>• Encourage subcontractors to install driver fatigue prevention systems in vehicles to enhance safety during transportation</li> <li>• Conduct joint emergency drills once a year</li> <li>• Obtain insurance coverage for damages and have a guarantee from the transport company to claim damages in case of loss</li> <li>• Include penalty clauses in contracts to ensure that suppliers comply strictly with transportation requirements</li> </ul>
22		High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	
23		High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	



# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
• Truck					
24	[Redacted]	High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hold monthly meetings with subcontractors to discuss updates on plans and progress</li> <li>• Encourage suppliers to install TMS, GPS, CCTV systems, and hold monthly meetings to monitor the performance of the transportation company, including monitoring driver behavior and controlling vehicle speed.</li> <li>• Encourage subcontractors to install driver fatigue prevention systems in vehicles to enhance safety during transportation</li> <li>• Conduct joint emergency drills once a year</li> <li>• Obtain insurance coverage for damages and have a guarantee from the transport company to claim damages in case of loss</li> <li>• Include penalty clauses in contracts to ensure that suppliers comply strictly with transportation requirements</li> </ul>
25		High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	
26		High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	

# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
• Truck					
27	[Redacted]	High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hold monthly meetings with subcontractors to discuss updates on plans and progress</li> <li>• Encourage suppliers to install TMS, GPS, CCTV systems, and hold monthly meetings to monitor the performance of the transportation company, including monitoring driver behavior and controlling vehicle speed.</li> <li>• Encourage subcontractors to install driver fatigue prevention systems in vehicles to enhance safety during transportation</li> <li>• Conduct joint emergency drills once a year</li> <li>• Obtain insurance coverage for damages and have a guarantee from the transport company to claim damages in case of loss</li> <li>• Include penalty clauses in contracts to ensure that suppliers comply strictly with transportation requirements</li> </ul>
28		High ↓ Oil spills/Fires	Critical ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	
29		High ↓ Oil spill	High ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	

# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
• Terminal					
30	[REDACTED]	High ↓ Oil spill	High ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hold monthly meetings with subcontractors to discuss updates on plans and progress</li> <li>Encourage suppliers to install TMS, GPS, CCTV systems, and hold monthly meetings to monitor the performance of the transportation company, including monitoring driver behavior and controlling vehicle speed.</li> <li>Encourage subcontractors to install driver fatigue prevention systems in vehicles to enhance safety during transportation</li> <li>Conduct joint emergency drills once a year</li> <li>Obtain insurance coverage for damages and have a guarantee from the transport company to claim damages in case of loss</li> <li>Include penalty clauses in contracts to ensure that suppliers comply strictly with transportation requirements</li> </ul>
31		Critical ↓ Oil spill	Critical ↓ Complaints	Critical ↓ Late/non-delivery of goods	
32		Critical ↓ Oil spill	Critical ↓ Complaints	Critical ↓ Late/non-delivery of goods	
33		High ↓ Oil spill	High ↓ Complaints	High ↓ Late/non-delivery of goods	

# ESG Risk Gap Closing (Tier 1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
• Vessel					
34	[Redacted]	Critical ↓ Oil spills	Critical ↓ Complaints	Critical ↓ Poor-quality products	Develop Key Performance Indicators (KPIs) for shipping vessels every quarter (Loss/schedule/ safety)/ conduct quarterly checks to assess the readiness of vessels. (Terminal feedback)
35		Critical ↓ Oil spills	Critical ↓ Complaints	Critical ↓ Poor-quality products	
36		Critical ↓ Oil spills	Critical ↓ Complaints	Critical ↓ Poor-quality products	
37		Critical ↓ Oil spills	Critical ↓ Complaints	Critical ↓ Poor-quality products	
38		Critical ↓ Oil spills	Critical ↓ Complaints	Critical ↓ Poor-quality products	
39		Critical ↓ Oil spills	Critical ↓ Complaints	Critical ↓ Poor-quality products	
40		Critical ↓ Oil spills	Critical ↓ Complaints	High ↓ Poor-quality products	

# (Example) Result of ESG Risk Assessment (Non Tier-1)

# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment (Non Tier-1)

ESG Risk Exposure Total Non Tier-1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Environmental Risk:</b> Negative impact from supplier operations that cause greenhouse gas emissions/ energy consumption/ water consumption/ resource consumption/ pollution emissions/ waste generation Including contributing to the destruction of biodiversity resulted in company have to co-response with suppliers regarding to Environment restoration and remediation.</li> </ul>	845	6	6	12

# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment (Non Tier-1)

ESG Risk Exposure Total Non Tier-1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Social Risk:</b>                      Negative impact from supplier operations that does not comply with the laws and regulations or cause harm no safety causing damage to life and property or causing complaints including Human Rights and Labor practice such as child labor/ forced labor/ discrimination/ lack of freedom of association and collective bargaining resulted in company have to co-response with suppliers regarding to fatality, property damage or any reputation.                 </li> </ul>	845	13	6	19

# Result of Sustainability (ESG) Risk Assessment (Non Tier-1)

ESG Risk Exposure Total Non Tier-1 Suppliers	Numbers of Suppliers			
	Assessed (suppliers)	High Risk Level (suppliers)	Critical Risk Level (suppliers)	Corrective Action Plans & Improvement (suppliers)
<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Business/Governance Risk:</b>                      Negative impact such as corruption/ bribery/ conflicts of interest or no fairness in competition practice Including High expenditure, poor service quality, delay in the delivery of goods and services, not follow procurement contract resulted in economic business impact per day.                 </li> </ul>	845	22	12	34



# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
1	[Redacted]	Critical ↓ High GHG emission	High ↓ Complaints	No Risk	Reduce fuel consumption for transportation
2		Critical ↓ High GHG emission	High ↓ Complaints	No Risk	Reduce fuel consumption for transportation
3		Critical ↓ High GHG emission	High ↓ Complaints	No Risk	Reduce fuel consumption for transportation



# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
4	[REDACTED]	Critical ↓ High GHG emission	High ↓ Complaints	No Risk	Reduce fuel consumption for transportation
5		Medium	Low	No Risk	-
6		Low	Low	No Risk	-
7		Medium	Low	No Risk	-
8		Low	Low	No Risk	-
9		Low	Low	No Risk	-
10		Low	Low	No Risk	-
11		Low	Low	No Risk	-
12		Low	Low	No Risk	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
13		Medium	Medium	Medium	-
14		No Risk	No Risk	Medium	-
15		No Risk	No Risk	Low	-
16		No Risk	No Risk	Low	-
17		No Risk	No Risk	Low	-
18		No Risk	No Risk	Low	-
19		No Risk	No Risk	Medium	-
20		Low	Low	Medium	-
21		Low	Low	Low	-
22		Low	Low	Low	-
23		No Risk	No Risk	No Risk	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
24		No Risk	No Risk	No Risk	-
25		Low	Low	Low	-
26		Low	Low	Low	-
27		Low	Low	Low	-
28		Low	Low	Low	-
29		No Risk	<b>Critical</b> ↓ Safety & legal compliance	<b>Critical</b> ↓ Poor-quality services	Audit safety issues, monitor performance
30		No Risk	<b>Critical</b> ↓ Safety & legal compliance	<b>Critical</b> ↓ Poor-quality services	Audit safety issues, monitor performance

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
31	[REDACTED]	No Risk	<b>Critical</b> ↓ Safety & legal compliance	Medium	Audit safety issues, monitor performance
32		No Risk	<b>Critical</b> ↓ Safety & legal compliance	<b>High</b> ↓ Poor-quality services	Audit safety issues, monitor performance
33		No Risk	No Risk	Low	-
34		No Risk	No Risk	Low	-
35		No Risk	No Risk	Medium	-
36		No Risk	No Risk	<b>High</b> ↓ Delivery delay	Plan for purchasing services/products

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
37		No Risk	No Risk	Low	-
38		No Risk	No Risk	Medium	-
39		No Risk	No Risk	Medium	-
40		No Risk	No Risk	Low	-
41		No Risk	No Risk	Low	-
42		No Risk	No Risk	Low	-
43		No Risk	No Risk	Low	-
44		No Risk	No Risk	Low	-
45		No Risk	No Risk	Low	-
46		No Risk	No Risk	Low	-
47		No Risk	No Risk	No Risk	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
48	[REDACTED]	No Risk	No Risk	High ↓ Poor-quality products	Site Visit & Audit continuously
49		No Risk	No Risk	Low	-
50		No Risk	No Risk	Low	-
51		Low	No Risk	No Risk	-
52		No Risk	No Risk	Low	-
53		No Risk	No Risk	No Risk	-
54		No Risk	No Risk	No Risk	-
55		No Risk	No Risk	No Risk	-
56		No Risk	No Risk	No Risk	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
57		No Risk	No Risk	Low	-
58		No Risk	No Risk	No Risk	-
59		No Risk	No Risk	No Risk	-
60		No Risk	No Risk	Low	-
61		No Risk	No Risk	Low	-
62		No Risk	No Risk	No Risk	-
63		No Risk	No Risk	No Risk	-
64		No Risk	No Risk	No Risk	-
65		No Risk	No Risk	No Risk	-
66		No Risk	No Risk	No Risk	-
67		No Risk	No Risk	Low	-



# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
68		No Risk	No Risk	Low	-
69		No Risk	No Risk	No Risk	-
70		No Risk	No Risk	No Risk	-
71		No Risk	No Risk	Low	-
72		No Risk	No Risk	No Risk	-
73		No Risk	No Risk	Low	-
74		No Risk	No Risk	No Risk	-
75		No Risk	No Risk	No Risk	-
76		No Risk	No Risk	Low	-
77		No Risk	No Risk	No Risk	-
78		No Risk	No Risk	No Risk	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
79		No Risk	No Risk	No Risk	-
80		No Risk	No Risk	No Risk	-
81		Low	Low	No Risk	-
82		Low	Low	No Risk	-
83		Medium	Medium	Medium	-
84		No Risk	No Risk	Low	-
85		No Risk	No Risk	Low	-
86		No Risk	No Risk	Low	-
87		No Risk	No Risk	Low	-
88		No Risk	No Risk	Low	-
89		No Risk	No Risk	Medium	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
90		Low	Low	Medium	-
91		No Risk	No Risk	No Risk	-
92		No Risk	No Risk	Medium	-
93		No Risk	No Risk	No Risk	-
94		No Risk	No Risk	No Risk	-
95		Low	Low	<b>Critical</b> ↓ Late/non-delivery of goods	supplier Self assesment
96		No Risk	No Risk	No Risk	-
97		No Risk	No Risk	Medium	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
98	[REDACTED]	No Risk	No Risk	High ↓ Late/non-delivery of goods	Monitoring from bunker noon report
99		No Risk	No Risk	Low	-
100		No Risk	No Risk	High ↓ Poor-quality services	Monitoring in each voyage
101		No Risk	No Risk	High ↓ Late/non-delivery of goods	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
102	[REDACTED]	No Risk	No Risk	High ↓ Late/non-delivery of goods	Site visit, PMS, Corrective action plan
103		Critical ↓ High Water used	Critical ↓ Reputation	High ↓ Late/non-delivery of goods	Plan for purchasing services/product
104		High ↓ Waste/Air/ Water	Medium	High ↓ Ship Maintenance	Monitoring continuously
105		High ↓ Waste/Air/ Water	Medium	High ↓ Ship Maintenance	Monitoring in each voyage

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
106	[REDACTED]	Medium	Low	High ↓ Ship Maintenance	-
107		High ↓ Waste	Medium	High ↓ Services	Docking plan, PMS
108		No Risk	No Risk	High ↓ Late/non-delivery of goods	Monitoring in each voyage
109		No Risk	High ↓ Customer appeal	Critical ↓ Delay delivery/ can not delivery	Plan for purchasing services/product

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
110		<b>Critical</b> ↓ Oil leak accident	<b>Critical</b> ↓ Accident, dangerous for life and property	<b>Critical</b> ↓ Delay delivery/ can not delivery	Plan for purchasing services/product
111		No Risk	No Risk	<b>High</b> ↓ Late/non-delivery of goods	Monitoring in each voyage
112		No Risk	No Risk	<b>High</b> ↓ Late/non-delivery of goods	Monitoring in each voyage

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
113		Critical ↓ Water pollution	Critical ↓ Reputation	High ↓ Transport	Manage an emergency plan to prevent water pollution.
114		High ↓ Waste/Air/ Water	Medium	High ↓ Ship Maintenance	Plan for purchasing services/product
115		High ↓ Waste/Air/ Water	Medium	High ↓ Ship Maintenance	Plan for purchasing services/product
116		Medium	Low	High ↓ Ship Maintenance	Plan for purchasing services/product



# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
117	[REDACTED]	High ↓ Waste	Medium	High ↓ Services	Monitoring continuously
118		No Risk	No Risk	No Risk	
119		No Risk	High ↓ Customer appeal	Critical ↓ Delay delivery/ can not delivery	Plan for purchasing services/product
120		Critical ↓ Oil leak accident	Critical ↓ Accident, dangerous for life and property	Critical ↓ Delay delivery/ can not delivery	Plan for purchasing services/product

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

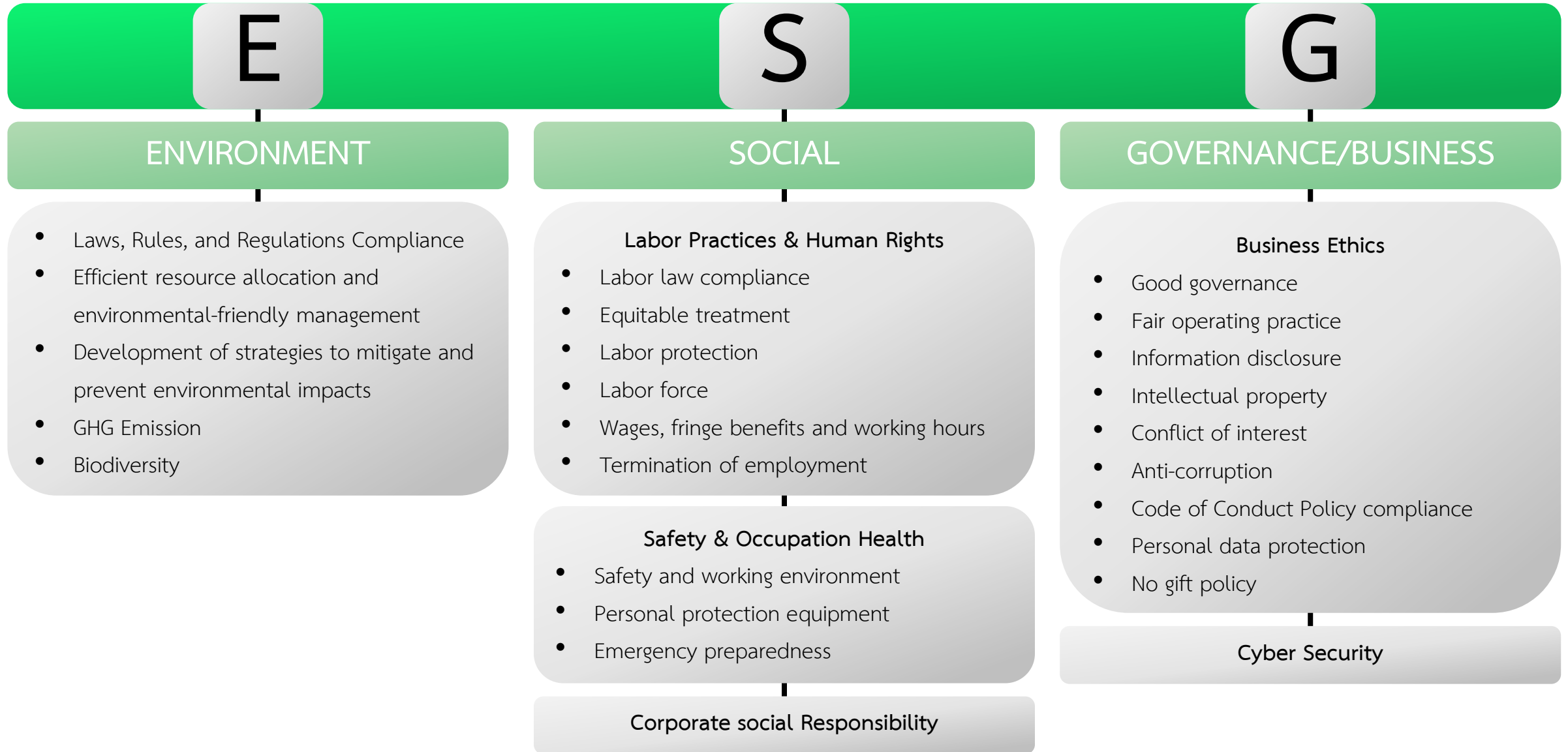
No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
121	[REDACTED]	No Risk	High ↓ Customer appeal	Critical ↓ Late/non-delivery of goods	Plan for purchasing services/product
122		No Risk	High ↓ Customer appeal	Critical ↓ Late/non-delivery of goods	Plan for purchasing services/product
123		High ↓ Oil leak accident	High ↓ Accident, dangerous for life and property	High ↓ Late/non-delivery of goods	Plan for purchasing services/product
124		Medium	Medium	Medium	-
125		Medium	Medium	Medium	-

# ESG Risk Gap Closing (Non Tier-1 Suppliers)

No.	Company Name	Sustainability (ESG) Risk			Mitigation Plan/Corrective Action Plan
		Environment Risk	Social Risk	Business/ Governance Risk	
126	[REDACTED]	No Risk	High ↓ Customer appeal	Critical ↓ Late/non-delivery of goods	-
127	[REDACTED]	No Risk	No Risk	High	-

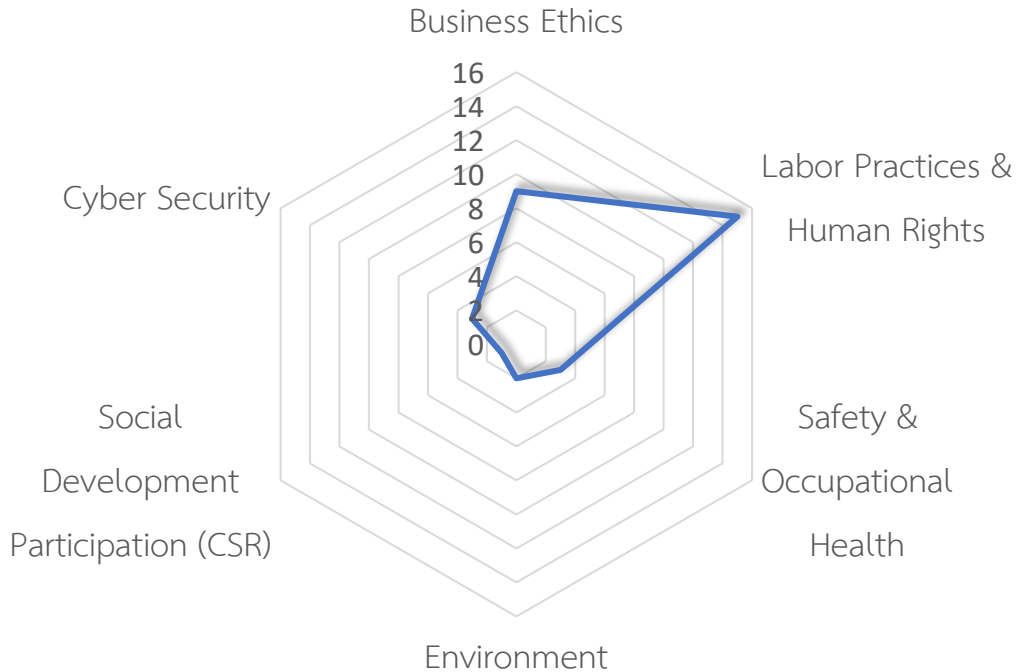
**(Example) Evidence of Supplier Desk &  
On-Site SCOC/ESG Assessment (Audit) Result 2023  
(Tier-1 & Non Tier-1)**

# Bangchak's Supplier Code of Conduct (SCOC) for Sustainable Development



(Example) Evidence of Supplier Desk & On-Site  
SCOC/ESG Assessment (Audit) Result 2023  
(Tier-1)

# Supplier Code of Conduct (SCOC) Gap Closing 2023



— Before Gap Closing    — After Gap Closing

**1 Labor Practices & Human Rights**

**Gaps 37.5%**

**No Gap 0%**

Supporting the development of a human rights policy with clear guidelines and standards

**2 Business Ethics**

**Gaps 22.5%**

**No Gap 0%**

Supporting the development of a Corporate Compliance Policy with clear guidelines and standards

**3 Safety and Occupation Health**

**Gaps 7.5%**

**No Gap 0%**

- Supporting employees to utilize their free annual health check-ups right for through social security
- Encouraging appropriate workplace assessments and analysis of working conditions
- Recommendation for regular fire drills and evacuation training
- Encouraging the maintenance of PPE equipment records and ensuring equipment is in good working condition for employee safety

**4 Cyber Security**

**Gaps 7.5%**

**No Gap 0%**

Encouraging the use of cloud-based operating systems and data backup systems to increase the security level

**5 Environment**

**Gaps 5%**

**No Gap 0%**

Encouraging waste segregation practices within the workplace to foster a culture of sustainability and promote the principles of Reduce, Reuse, and Recycle (3Rs)

**6 Social Development Participation**

**Gaps 2.5%**

**No Gap 0%**

Supporting the development of annual CSR activities

# SCOC Gap Overview



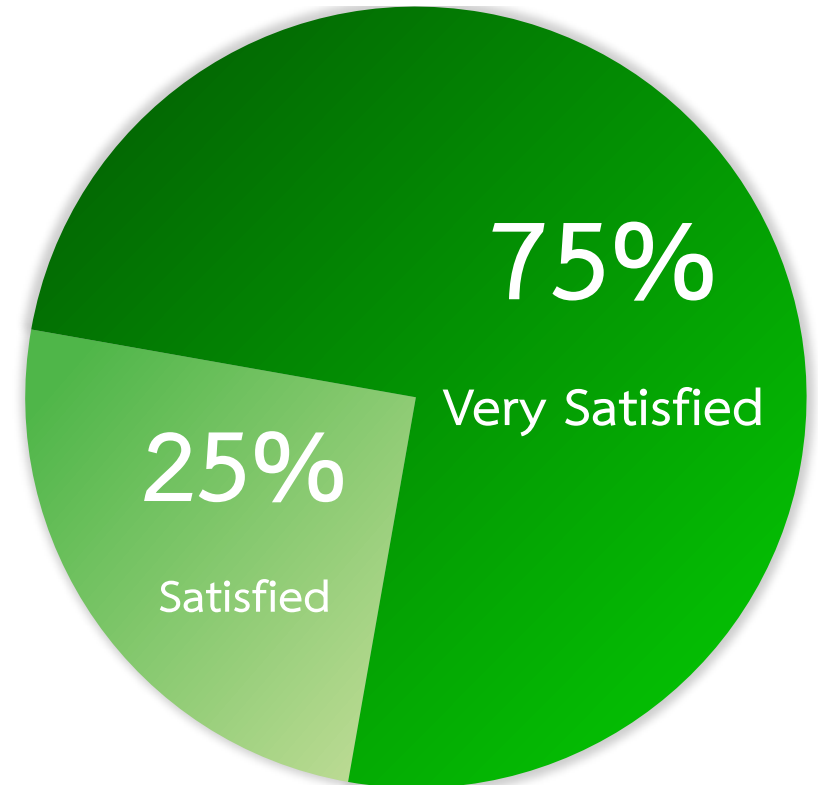
01	Labor Practice & Human Rights	37.5%
02	Business Ethics	22.5%
03	Safety & Occupational Health	7.5%
04	Cyber Security	7.5%
05	Environment	5%
06	Social Development Participation (CSR)	2.5%



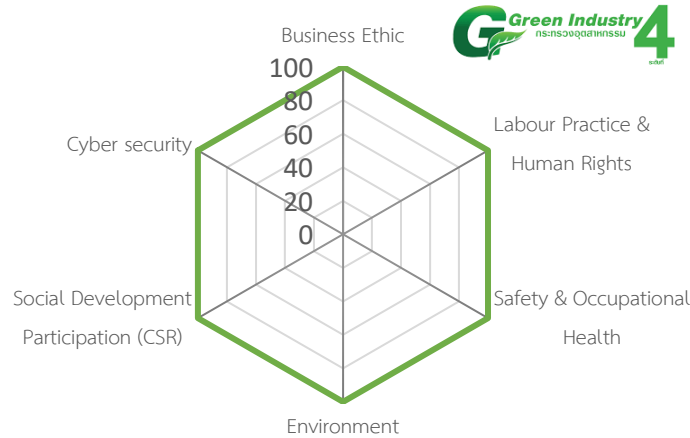
# Supplier Satisfaction Survey

## COMMENT

- Get many knowledge & new perspectives for development and improvement
- Need Greenhouse Gas and Biodiversity training continuously
- It is useful for organizations to review the operating processes of their suppliers to be in line with Bangchak.
- Very useful/Useful
- It is beneficial to business operations
- It is beneficial to further improve the appropriate policies/regulations within the company
- Need the evaluation form accordance with each business
- It is a good guideline for supplier evaluation and apply to achieve sustainability



No gap



SUSTAINABLE GROWTH FOR A SUSTAINABLE FUTURE

**Gasification**



**การแปรรูปก๊าซ (Gasification)**  
 ผู้ให้บริการอย่างครบวงจรสายแรกในการผลิตก๊าซสังเคราะห์หรือซิมเทซิส (Synthesis Gas) จากวัตถุดิบดั้งเดิมไฮโดรคาร์บอน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์

**CO<sub>2</sub> Capture**



**การดักจับคาร์บอน**  
 ผู้นำระดับโลกในการนำเสนอทางเลือกด้านเทคนิคการดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ดีจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงฟอสซิลก่อนเข้าสู่บรรยากาศ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญสู่การดักจับและกักเก็บคาร์บอน

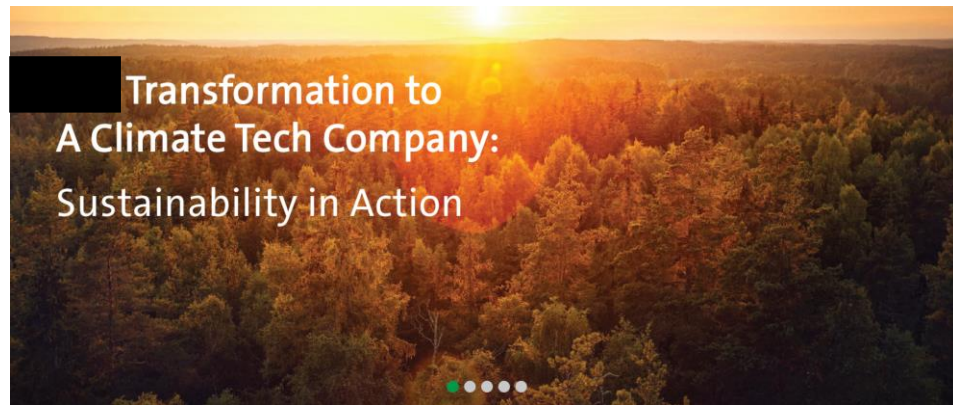
**H<sub>2</sub> for Mobility**



**ไฮโดรเจนเพื่อการขับเคลื่อน**  
 ผู้นำด้านสถานีเติมก๊าซไฮโดรเจนและผู้นำในการพัฒนาบริการและอุปกรณ์สำหรับพลังงานไฮโดรเจน

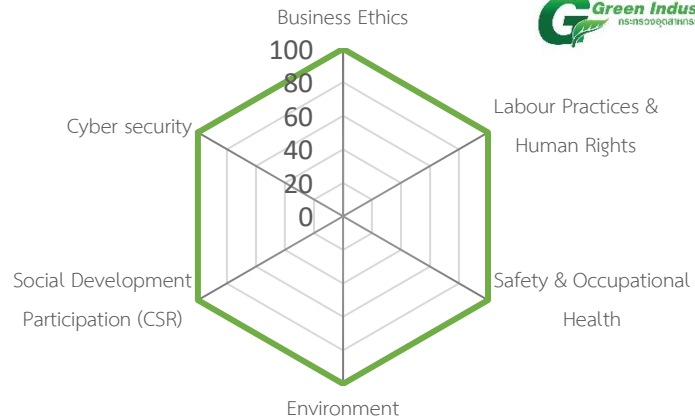
Business Ethics	100%
Labor Practices & Human Rights	100%
Safety & Occupational Health	100%
Environment	100%
Social Development Participation (CSR)	100%
Cyber security	100%

กลยุทธ์ในขององค์กรคือ GHG Emission และ โดยนำนวัตกรรมต่างๆมาผลิตสินค้าที่อยู่ในรูปแบบ low carbon พยายามเปลี่ยนตนเอง จาก Gas industrial เป็น Climate tech company มีการเป้าหมายว่าในปี 2030 รายได้ 70% ขององค์กรจะต้องมาจากสินค้า Low carbon



ได้รับการรับรองให้เป็นองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจกจาก TCAC

No gap



Business Ethics

100%

Labor Practices & Human Rights

100%

Safety & Occupational Health

100%

Environment

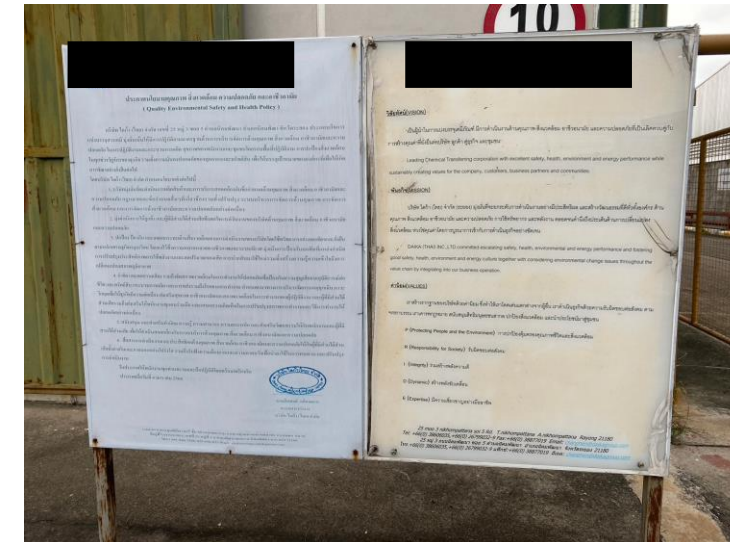
100%

Social Development Participation (CSR)

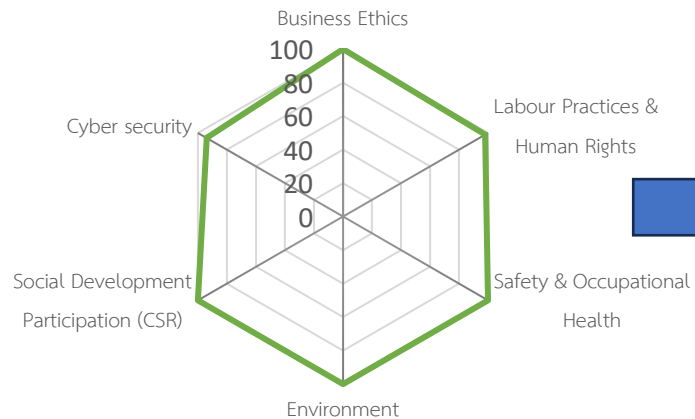
100%

Cyber security

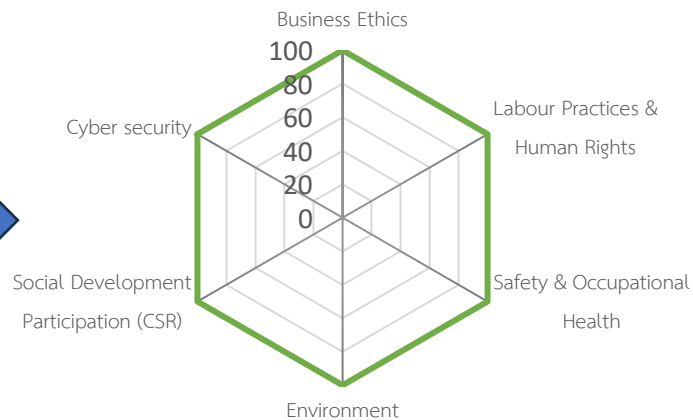
100%



## Have Gaps



## Gap Closed



### Suggestion for Gap Closing

- labor Practices & Human Rights Status: Done**
  - สนับสนุนให้จัดทำ Human Rights Policy
- Cyber security Status: Done**
  - สนับสนุนให้มีส่วนงานที่ดูแลด้านความมั่นคง ความปลอดภัยทางไซเบอร์ และใช้บริการระบบ anti virus

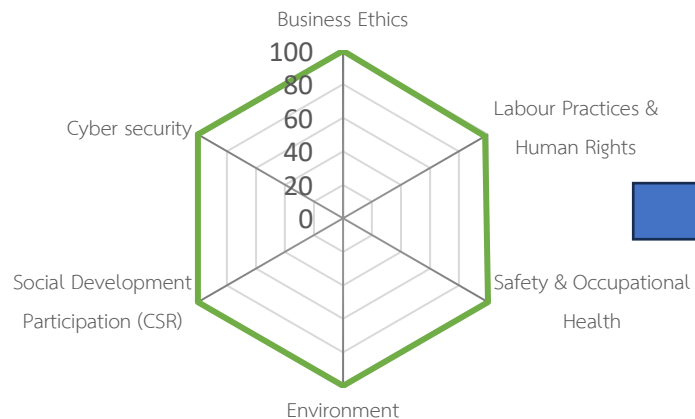
Business Ethics	100%
Labor Practices & Human Rights	98%
Safety & Occupational Health	100%
Environment	100%
Social Development Participation (CSR)	100%
Cyber security	94%



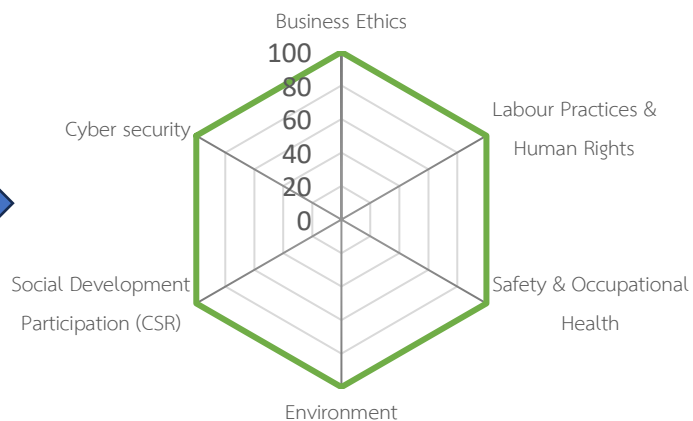
นโยบายสิทธิมนุษยชน



## Have Gaps



## Gap Closed



Business Ethics

100%

Labor Practices & Human Rights

98%

Safety & Occupational Health

100%

Environment

100%

Social Development Participation (CSR)

100%

Cyber security

100%

### Suggestion for Gap Closing

labor Practices & Human Rights  
Status: Done

สนับสนุนให้จัดทำ Human Rights Policy



#### นโยบายสิทธิมนุษยชน

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด เชื่อว่าบริษัทจึงจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับประเด็นด้านสิทธิมนุษยชน และจัดตั้งคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนขึ้น เพื่อดำเนินการตามพันธกิจของบริษัทฯ และส่งเสริมสิทธิมนุษยชนให้ดียิ่งขึ้น โดยยึดถือหลักการของสหประชาชาติว่าด้วยสิทธิมนุษยชนเป็นแนวทางในการดำเนินงาน

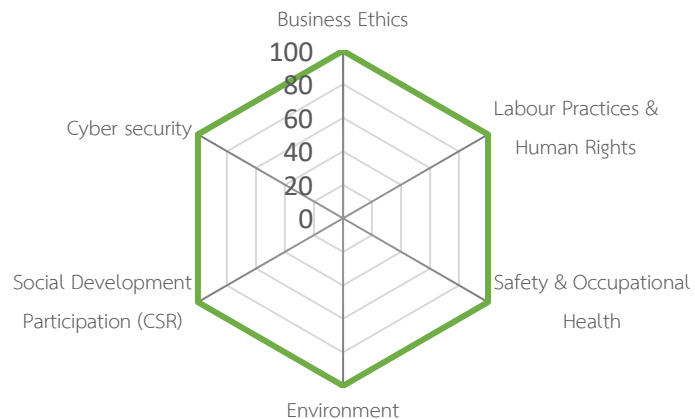
#### หลักการ

- สิทธิมนุษยชน (Human Rights) หมายความว่า สิทธิขั้นพื้นฐานที่มนุษย์ทุกคนได้รับการรับรอง หรือคุ้มครองให้ไม่ถูกเลือกปฏิบัติเพียงเพราะความแตกต่างทางกาย จิตใจ เชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา เพศ ภาษา อายุ สติปัญญา สถานะทางสังคมหรือเชื้อชาติตามกฎหมายของแต่ละประเทศ และตามสนธิสัญญาที่แต่ละประเทศมีพันธกรณี จะต้องปฏิบัติตาม
- คณะกรรมการ สิทธิฯ และพนักงานทุกคน ต้องตระหนักถึงความสำคัญและเคารพสิทธิมนุษยชน ในทุกด้านของ บุคคลทุกคน ตลอดจนสังคมและชุมชน ตามกฎหมายของแต่ละประเทศ และตามสนธิสัญญาที่แต่ละประเทศมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม
- การปฏิบัติต่อทุกคนตามหลักสิทธิมนุษยชนอย่างเท่าเทียมปราศจากการเลือกปฏิบัติ
- การสนับสนุนส่งเสริมสิทธิมนุษยชน และการหลีกเลี่ยงการกระทำที่เป็นการละเมิดสิทธิมนุษยชน
- บริษัทฯ มุ่งหวังให้ผู้ใช้เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจตลอดห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ (Business Value Chain) ผู้มอบ สินค้าและบริการ (Supplier) ผู้รับเหมา (Contractor) ตลอดจนผู้ร่วมธุรกิจ (Joint Venture) เคารพในสิทธิ มนุษยชน และดำเนินธุรกิจตามหลักการที่ระบุไว้ในจรรยาบรรณในการปฏิบัติต่อผู้ค้าของบริษัท (Supplier Code of Conduct) รวมทั้งแสดงความมุ่งมั่นในการระบุประเด็น การป้องกัน การลดผลกระทบ และการรับผิดชอบต่อ ผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชน ในกรณีที่เกิดการละเมิดด้านสิทธิมนุษยชน กับบริษัทฯ คาดหวังว่าผู้ค้าและผู้รับเหมา จะต้องมีกระบวนการแก้ไข และจัดการปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชนที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม

นโยบายสิทธิมนุษยชน

มีการจัดทำ การประเมินความเสี่ยงคู่ค้า อยู่แล้ว มีการใช้ หลักเกณฑ์ในการประเมินที่แตกต่างจาก BCP เช่น ด้าน เศรษฐกิจ กฎหมาย

No gap



Business Ethics	100%
Labor Practices & Human Rights	100%
Safety & Occupational Health	100%
Environment	100%
Social Development Participation (CSR)	100%
Cyber security	100%



2022 Summary of Key Performance Corporate Governance



ด้านสุขภาพและอาชีวอนามัย

บริษัทได้ระดมกำลังจากบุคลากรและอาสาสมัครพนักงานในทุกระดับดำเนินการทำงานและสนับสนุนด้านสุขภาพของพนักงานในทุกระดับภายในองค์กร ดังนี้

- โครงการส่งเสริมสุขภาพ: จัดกิจกรรมและนิทรรศการให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับสุขภาพพนักงาน และสุขภาพครอบครัวของพนักงานประจำปี 60 45001:2018
- โครงการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย: จัดฝึกอบรมและฝึกซ้อมพนักงานเกี่ยวกับ (Environment Aspect) และความปลอดภัยทางทะเล และสุขภาพของพนักงานเกี่ยวกับ ISO 14001:2015
- กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพและอาชีวอนามัย: จัดกิจกรรม Zero Accident

ผลดำเนินงาน

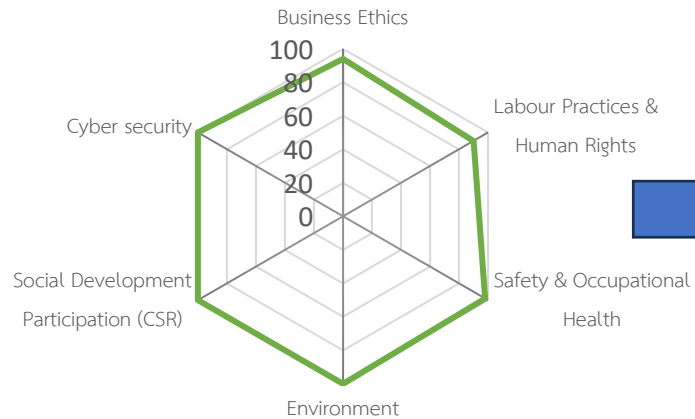
- ผู้ป่วยที่ได้รับการวินิจฉัยโรคในโรงพยาบาลทั้งหมดเป็น 0
- ผู้ป่วยที่เสียชีวิตจากโรคเรื้อรังทั้งหมดเป็น 0
- อัตราความถี่ของการบาดเจ็บ (Injury Frequency Rate : IFR) = 0
- อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (Injury Severity Rate : ISR) = 0
- อัตราความถี่ของโรค (Lost Injury Frequency Rate : LIFR) = 0
- อัตราความถี่ของการบาดเจ็บ (Lost Time Injury Frequency Rate : LTIFR) = 0

จากผลการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยได้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยสูงจนได้รับการปฏิบัติงานและควบคุมเป็นพิเศษในด้านด้าน Safety & Operation Excellence) วัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย (ISO 45001:2018) Indication, Enforcement, Emergency Plan, Response) เป็นผลให้ไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง (Zero Accident)

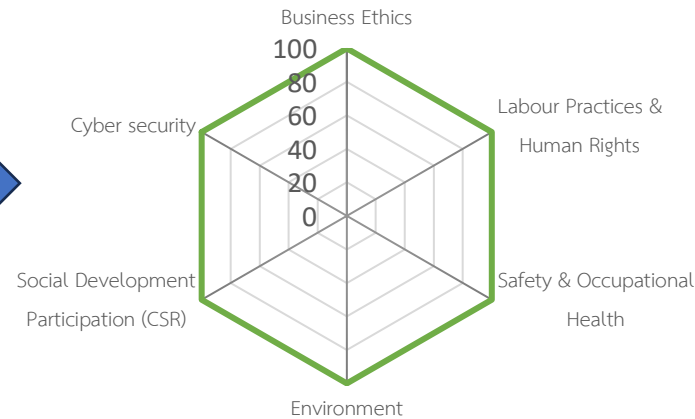
กิจกรรมและสุขภาพประจำปีพนักงาน (กิจกรรมหลัก)



## Have Gaps



## Gap Closed



Business Ethics

94%

Labor Practices & Human Rights

90%

Safety & Occupational Health

98%

Environment

100%

Social Development Participation (CSR)

100%

Cyber security

100%

### Suggestion for Gap Closing

Ethic

Status : Done

ผลักดันให้มีนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการ

labor & Human right

Status : Done

สนับสนุนให้จัดทำ Human Rights Policy

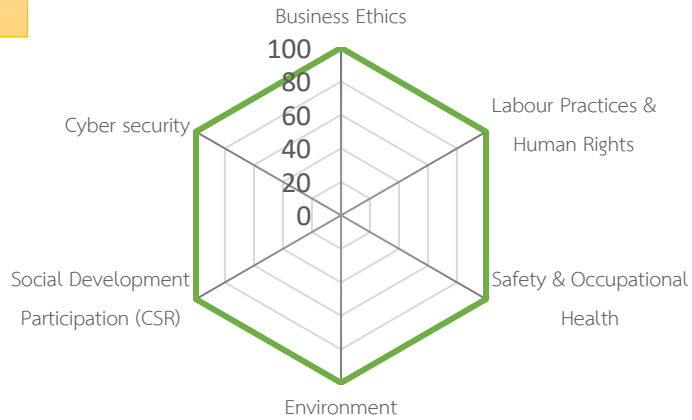
Safety & Health

Status : Done

ผลักดันให้มีแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง



No gap



Business Ethics 100%

Labor Practices & Human Rights 100%

Safety & Occupational Health 100%

Environment 100%

Social Development Participation (CSR) 88%

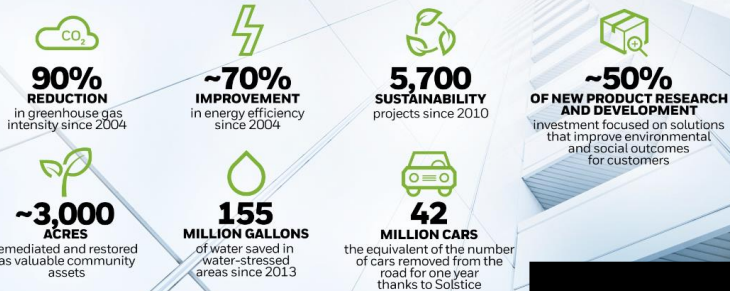
Cyber security 81%



เนื่องจากนโยบายต่างๆยึดตามของ Head Quarter ที่สหรัฐอเมริกา เรื่องการกำกับดูแลกิจการและสิทธิมนุษยชน จึงครอบคลุมและละเอียดมาก

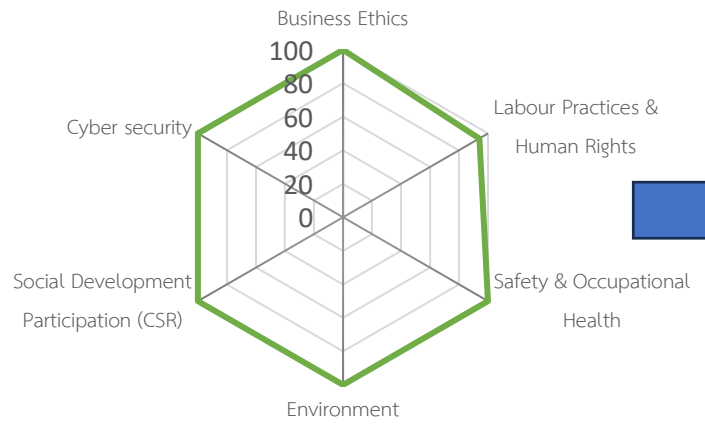
## CARBON NEUTRAL BY 2035

We pledge to achieve carbon neutrality in our facilities and operations in the next 14 years. Here's where we stand today:

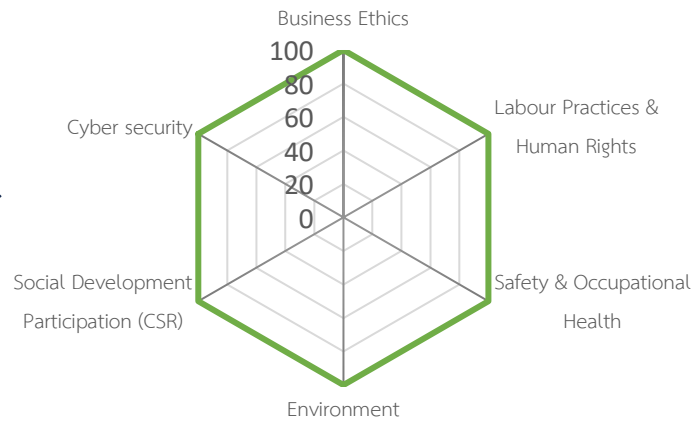




# Have Gaps



# Gap Closed



Business Ethics	100%
Labor Practices & Human Rights	94%
Safety & Occupational Health	100%
Environment	100%
Social Development Participation (CSR)	100%
Cyber security	100%

## Suggestion for Gap Closing

labor Practices & Human Rights : Done

สนับสนุนให้จัดทำ Human Rights Policy

**บทนำ**

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับสิทธิมนุษยชน (Human Rights) เป็นหนึ่งในประเด็นสำคัญในการดำเนินงานอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals) และมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมสิทธิมนุษยชนของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์ของนโยบายนี้

- เพื่อกำหนดกรอบแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

นโยบายนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566

หน้า 1 จาก 1

**บทนำ**

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับสิทธิมนุษยชน (Human Rights) เป็นหนึ่งในประเด็นสำคัญในการดำเนินงานอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals) และมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมสิทธิมนุษยชนของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

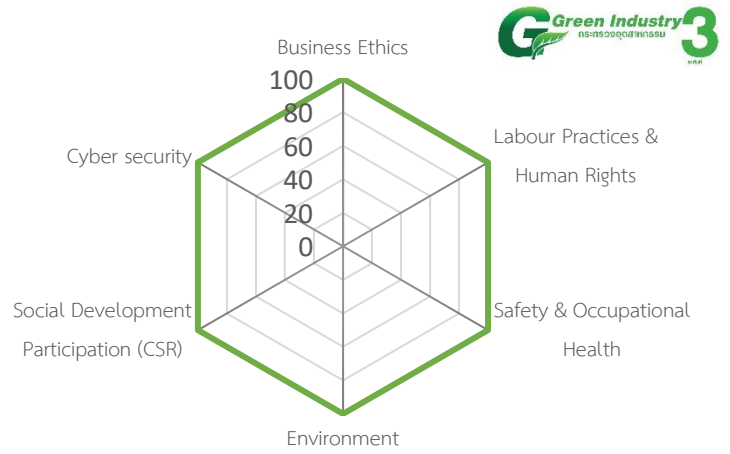
วัตถุประสงค์ของนโยบายนี้

- เพื่อกำหนดกรอบแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

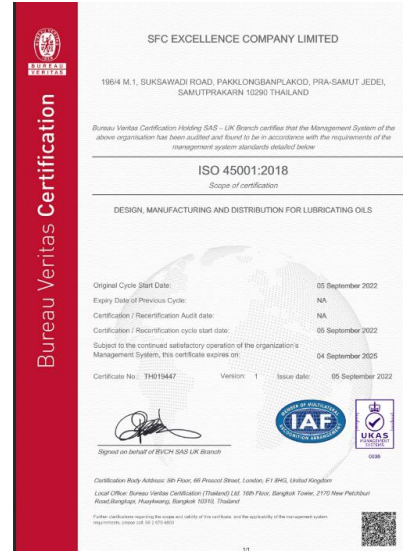
นโยบายนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566

หน้า 2 จาก 2

No gap



Business Ethics	100%
Labor Practices & Human Rights	100%
Safety & Occupational Health	100%
Environment	100%
Social Development Participation (CSR)	100%
Cyber security	100%



**SFC EXCELLENCE CO., LTD.**  
 1964 M 1 Suksewasdi Rd. Pkklongbangplakod, Prasa-mujede, Samutprakarn 10260, Thailand  
 T: +66 (0) 2315-8900-7, F: +66 (0) 2-425-8387  
 www.sfcexcellence.com

**เรื่อง นโยบายต่อต้านคอร์รัปชัน**

เนื่องด้วยบริษัท บริษัทฯมีความสำคัญในการดำเนินธุรกิจ อย่างโปร่งใสและตรวจสอบได้ ซึ่งจะสนับสนุนความเชื่อมั่นและสร้างความน่าเชื่อถือกับคู่ค้าที่มีอยู่และถึง ซึ่งโดยบริษัท ได้ตระหนักดีว่าประเทศไทยมีแนวโน้มการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงกว้าง หรือ Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption (CAC) และได้จัดทำ "นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันและมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน" เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้บุคลากรทุกระดับและผู้ถือหุ้นได้ยึดถือปฏิบัติเป็นมาตรฐานในการดำเนินงาน อันจะเป็นรากฐานสำคัญในการดำเนินธุรกิจและการเติบโต อย่างยั่งยืนต่อไป

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันที่ได้มีการปฏิบัติงานเป็นระยะ รวมถึงมีการสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส โดยมุ่งเน้นไปที่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนปฏิบัติงานอย่างซื่อสัตย์ ซื่อตรง มีส่วนร่วมต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน เป็นส่วนหนึ่งของ "วัฒนธรรมขององค์กร" ของบริษัท

จึงประกาศนโยบายและระเบียบปฏิบัติโดยทันที

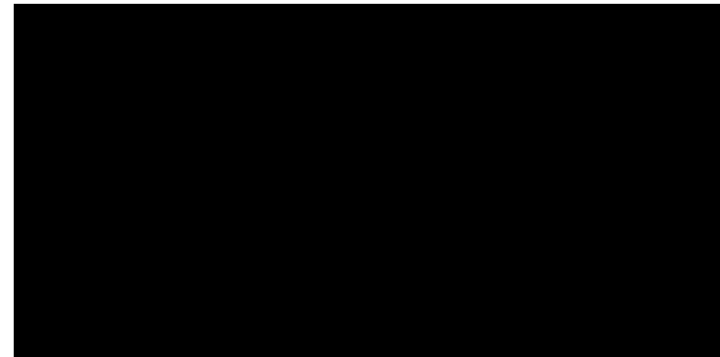
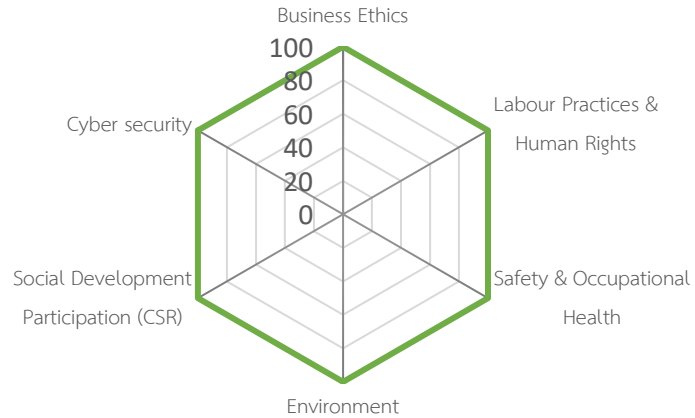
ประกาศ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2561

คือ (นางงงวรรณ พิระชานา) กรรมการผู้จัดการ

**ต่อต้านคอร์รัปชัน**



No gap



Business Ethics	100%
Labor Practices & Human Rights	100%
Safety & Occupational Health	100%
Environment	100%
Social Development Participation (CSR)	100%
Cyber security	100%



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

Year 2007

ISO 9001 : 2000



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

Year 2009

ISO 9001 : 2008



Year 2010

TS 16949 : 2009

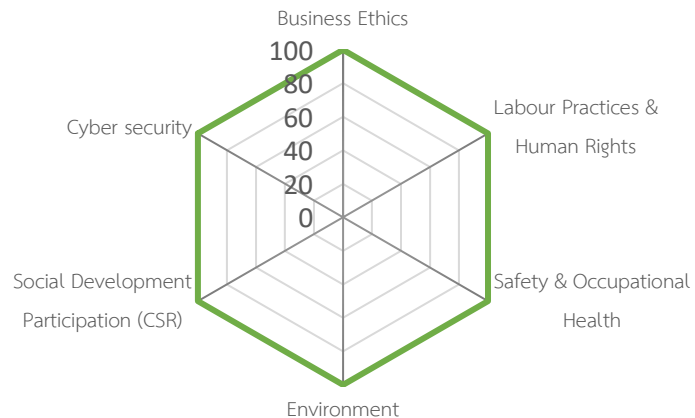


URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

Year 2013

ISO 14001 : 2004

No gap



Business Ethics	100%
Labor Practices & Human Rights	100%
Safety & Occupational Health	100%
Environment	100%
Social Development Participation (CSR)	100%
Cyber security	100%



## ปลอดภัยไว้ก่อน SAFETY FIRST



อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

- อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำหน่วยงานส่ง
  - สิ่งขัดข้องที่ทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักสูงสุดของรถ และกับเส้นผ่านศูนย์กลางของยางล้อรถ ซึ่งสามารถทำให้รถไม่เคลื่อนไหลขณะจอดรถ จำนวน ๑ ชิ้น ต่อรถหนึ่งคัน
  - อุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งได้เอง เช่น ทรายสะท้อนแสง สามเหลี่ยมสะท้อนแสง หรือไฟสว่าง ใดๆ อย่างหนึ่งหรือแต่ละอย่างรวมกัน จำนวน ๒ ชิ้น
  - ของเหลวที่สามารถใช้ฉีดล้างตาในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เว้นแต่การขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด และประเภทที่ ๒ ก๊าซ ไม่ต้องมีอุปกรณ์ชนิดนี้ไว้ประจำหน่วยงานส่ง
- อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้เพิ่มเติมประจำหน่วยงานส่ง ในกรณีขนส่งวัตถุอันตรายบางประเภท ดังนี้
  - การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๒ ก๊าซ ในประเภทย่อยที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ และประเภทที่ ๒ ในประเภทย่อยที่ ๒.๑ สารพิษ ต้องจัดให้มีหมวกกันน็อกพิษหรือสารพิษ สำหรับให้ผู้ขับรถและพนักงานประจำรถสวมใส่ในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
  - การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ ในประเภทย่อยที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ และประเภทย่อยที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน และประเภทที่ ๙ วัตถุอันตรายระเบิดติด ต้องจัดให้มี

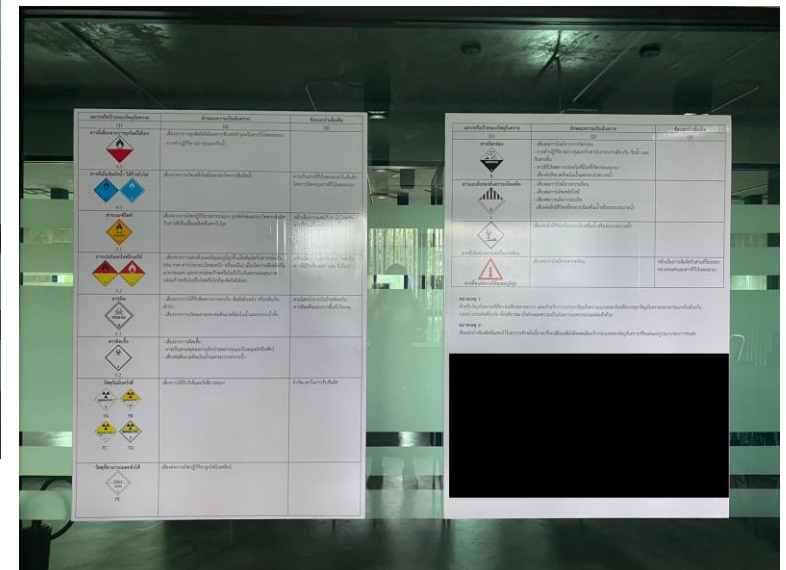
(ก) พลั่ว สำหรับใช้ขุดดินหรือทรายเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบจากการรั่วไหลของวัตถุอันตรายต่อชุมชน หรือยี่สิบ และสิ่งแฉะล้น

(ข) แฉ่งพลาสติกหรือวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง และมีขนาดเหมาะสมสำหรับใช้ปิดคลุมผ้าท่อน้ำทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิของน้ำหรือของเหลวที่ขุ่น

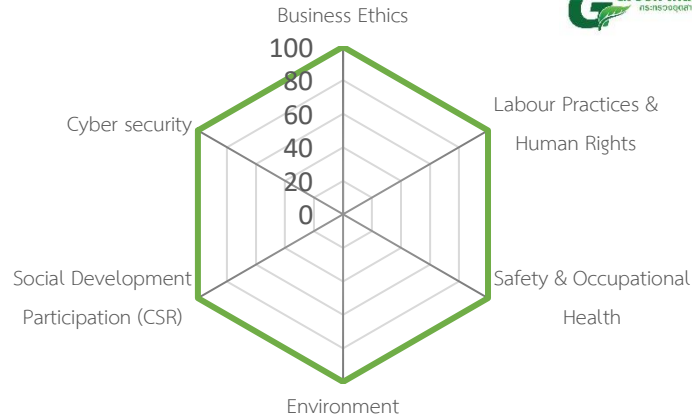
(ค) ถังพลาสติกหรือภาชนะที่ทำด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง สำหรับใช้รองรับวัตถุอันตรายที่รั่วไหลในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๓. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้สำหรับผู้ขับรถและพนักงานประจำรถแต่ละคน ดังนี้

- เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง
- อุปกรณ์ส่องสว่างแบบพกพาได้หรือไฟฉาย
- ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง
- อุปกรณ์ป้องกันดวงตาหรือแว่นนิรภัยที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง



No gap



เกี่ยวกับการกำกับดูแล



หน่วยงานความปลอดภัย



- คอร์ปชั่น



Business Ethics	100%
Labor Practices & Human Rights	100%
Safety & Occupational Health	100%
Environment	100%
Social Development Participation (CSR)	100%
Cyber security	100%

สนับสนุนกิจกรรมตลาดนัดสิ่งแวดล้อม ร่วมกับเครือข่าย ทสม. จังหวัดสมุทรสาคร

เมื่อวันที่ 10-12 กุมภาพันธ์ 2566 (มหาชน) ได้สนับสนุนและร่วมกิจกรรมตลาดนัดสิ่งแวดล้อม กับเครือข่ายพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับสังคม โดยการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนนำของใช้ที่เราไม่ใช้มาแบ่งปันแลกเปลี่ยนกัน เพื่อเป็นการนำของใช้มาใช้ใหม่ ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า



Certificate of Registration

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM - ISO 14001:2015

This is to certify that:

P.S.P. Specialties Public Company Limited  
PGPI  
75, MOO 7, T. THACHIN,  
A. MUANG,  
SAMUTSAROKH,  
74000  
Thailand

Holds Certificate Number: EMS 677310

and operates an Environmental Management System which complies with the requirements of ISO 14001:2015 for the following scope:

Manufacture of Lubricating Oil and Grease,  
Provision of Storage and Distribution for Petroleum Products and Manufacture of Transformer Oil and Rubber Process Oil,  
Manufacture, storage, and sale of asphalt cement for use in pavement construction products,  
Manufacture of Lubricating Oil and Distribution Center of Lubricating Oil and Grease.

For and on behalf of BSI:

Michael Lam - Managing Director Assurance, AFAC

Original Registration Date: 2008-09-04  
Latest Revision Date: 2023-07-17

Effective Date: 2023-08-26  
Expiry Date: 2026-08-25

Page: 1 of 2



...making excellence a habit™

This certificate has issued electronically and retains the property of BSI and is bound by the conditions of contract. An electronic certificate can be verified at [www.bsigroup.com/Products/Services/Assurance/Verification](https://www.bsigroup.com/Products/Services/Assurance/Verification) or telephone +44(0) 300 890040. Further information regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 14001:2015 requirements may be obtained by consulting the organization. Information and Contact: BSI, Standards Client, Sheepen Place, Norwich, Norfolk NR11 3NN, UK. Tel: +44 (0) 300 890040. BSI Registered Office: 1, Market Towers, 25 Abchurch Lane, London EC4N 3DF, UK. BSI Assurance UK Limited, registered in England under number 7865221. 1, 389 Chiswick High Road, London W6 7AL, UK. A Member of the BSI Group of Companies.



Certificate of Registration

OCCUPATIONAL HEALTH & SAFETY MANAGEMENT SYSTEM - ISO 45001:2018

This is to certify that:

P.S.P. Specialties Public Company Limited  
1, Benomachonwong road,  
Anur-Amarin, Bangkoknoi,  
Bangkok  
10700  
Thailand

Holds Certificate Number: OHS 713798

and operates an Occupational Health and Safety Management System which complies with the requirements of ISO 45001:2018 for the following scope:

Sales and Marketing of Lubricating Oil, Greases, Transformer Oil, Rubber Process Oil and Asphalt,  
Manufacture of Lubricating Oil and Grease,  
Provision of Storage and Distribution for Petroleum Products and Manufacture of Transformer Oil and Rubber Process Oil,  
Manufacture, storage, and sale of asphalt cement for use in pavement construction products,  
Manufacture of Lubricating Oil and Distribution Center of Lubricating Oil and Grease.

For and on behalf of BSI:

Michael Lam - Managing Director Assurance, AFAC

Original Registration Date: 2019-09-12  
Latest Revision Date: 2022-09-19

Effective Date: 2022-09-12  
Expiry Date: 2025-09-11

Page: 1 of 2



...making excellence a habit™

This certificate has issued electronically and retains the property of BSI and is bound by the conditions of contract. An electronic certificate can be verified at [www.bsigroup.com/Products/Services/Assurance/Verification](https://www.bsigroup.com/Products/Services/Assurance/Verification) or telephone +44(0) 300 890040. Further information regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 45001:2018 requirements may be obtained by consulting the organization. Information and Contact: BSI, Standards Client, Sheepen Place, Norwich, Norfolk NR11 3NN, UK. Tel: +44 (0) 300 890040. BSI Assurance UK Limited, registered in England under number 7865221. 1, 389 Chiswick High Road, London W6 7AL, UK. A Member of the BSI Group of Companies.

(Example) Evidence of Supplier Desk & On-Site  
SCOC/ESG Assessment (Audit) Result 2023  
(Non Tier-1)



**1** **ร่องเรียนลูกค้า (เฉพาะผู้รับเหมาคิดเหมาเหมา) พระโขนง**

ลำดับ	รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1	โครงการพัฒนาศูนย์													0
2	โครงการพัฒนาศูนย์													0
3	โครงการพัฒนาศูนย์													0
4	โครงการพัฒนาศูนย์													1
5	โครงการพัฒนาศูนย์													2
6	โครงการพัฒนาศูนย์													0
7	โครงการพัฒนาศูนย์													0

**2** **แผนการประจำเดือน พระโขนง**

Contract	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
โครงการ 5,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ 16,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ 20,000 ลิตร	20	20	20	20	19.4	20	20	20	20	19.4	20	19.4
โครงการ 22,000 ลิตร												
โครงการ 40,000 ลิตร	1	1.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0
โครงการ 16,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ 15,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ 20,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**3** **ผลการ Surprise check, Site visit, Call back**

ลำดับ	รายการ / ช่วงเดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	Surprise Check	25	21	32	32	32	25	25	25	25			
2	Site Visit	25	21	32	32	32	25	25	25				

**017 Surprise Check, Site visit ที่แปลงนา พระโขนง**



**017 Site Visit, Site visit ที่แปลงนา พระโขนง**

วันที่	วันที่ไป	ชื่อโครงการ	สถานที่	ผู้ดูแลโครงการ	หมายเหตุ
9	30/09/2566	แปลงนา วัดทุ่ง	แปลงนา พระโขนง (1)	ไม่มี	ไม่มี



**4** **การอบรมผู้ให้บริการจัดสงน้ำมัน**

วันที่	ชื่อผู้ให้บริการ	สถานที่	หัวข้อการอบรม	เวลา	จำนวนผู้เข้าอบรม
24	บริษัท...	...	...	...	...

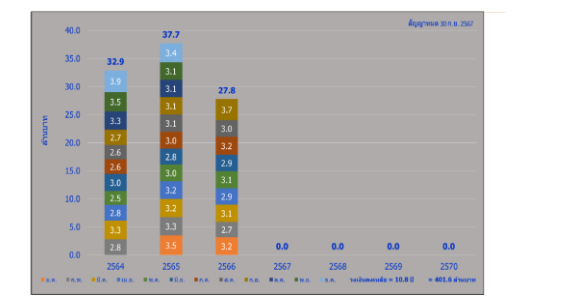
**5** **จำนวนรถตามสัญญา และการวัดน้ำ**

ลำดับ	วันที่	จำนวนรถ	ตามสัญญา	เกินสัญญา	ขาดสัญญา	รวม
1	16/9/2563	20,000	24	5	4	33

**7** **รายงานการใช้เพื่อผลิตปิโตรเลียมของบริษัทฯ**

รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ปริมาณการใช้ขี้ผึ้ง												
ปิโตรเลียมดิบ	146,661	76,132	146,629	67,881	86,059	87,061	94,130	84,462	97,239			

**8** **การใช้จ่ายเงินว่าจ้างค่าขนส่งตามสัญญา**







**6** **การซ่อมแซมฉุกเฉินประจำปี**



**รายงานการตรวจติดตามตามแผน (ESG Risk Mitigation Plan)**

- 1** **ร่องเรียนลูกค้า และ ปัญหาการจัดส่ง**
- 2** **ประสิทธิภาพการจัดส่ง**
- 3** **ผลการ Surprise check, Site visit, Call back, Safety talk**
- 4** **การอบรมผู้ให้บริการจัดสงน้ำมันและการตรวจความพร้อมของผผจ.**
- 5** **จำนวนรถตามสัญญา การตรวจสภาพรถ และ การวัดน้ำ**
- 6** **การซ่อมแซมฉุกเฉิน**
- 7** **รายงานการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทฯ**
- 8** **รายงานการใช้จ่ายเงินว่าจ้างค่าขนส่งตามสัญญา**



 <b>DAIKA (THAI) INC., LTD</b> FACTORY 25 หมู่ 3 อพท.กัมพิงพัฒนาซอย 5 ตำบลกัมพิงพัฒนา อำเภอกัมพิงพัฒนา จังหวัด รยอง 21180 TEL. +66(0) 38606035		<b>แผนปฏิบัติการลดความเสี่ยง</b>		Prepared 	Checked 	Approved 						
ความเสี่ยง : ผู้ขายวัตถุดิบไม่สามารถส่งสินค้าให้กับทางบริษัทฯ ได้ สาเหตุ : ผู้ขายวัตถุดิบไม่ส่งสินค้าให้กับทางบริษัทฯ เนื่องจากกรณีของรถบรรทุก วัตถุประสงค์ : ลดความเสี่ยงจากการที่ผู้ขายสินค้าไม่สามารถส่งสินค้าให้กับทางบริษัทฯ เป้าหมาย : ผู้ส่งสินค้ามีความพึงพอใจในการดำเนินการของบริษัท ทรัพย์สิน : ผลการประเมินความเสี่ยงไม่มากกว่า 90 เปอร์เซ็นต์		Remark : O : Plan X : Actual										
ลำดับที่	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	เดือน				ไตรมาส				งบประมาณ	ผลการดำเนินงาน
			มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	Q1	Q2	Q3	Q4		
1	จัดประชุมวางแผนดำเนินการจัดทำแบบสำรวจให้เหมาะสม	คุณจักรวิทย์	Plan	O	O						0	จัดประชุมทีม 10 ต.ค.
			Actual	X								
2	จัดทำแบบสำรวจในรูปแบบระบบออนไลน์	คุณศุภยาภา	Plan	O	O						0	จัดทำแบบสำรวจ 17 ต.ค.
			Actual		X							
3	ดำเนินการจัดส่งแบบสำรวจตามพื้นที่จริง	คุณจักรวิทย์	Plan	O	O						0	ส่งแบบสำรวจ
			Actual		X							19 ต.ค.
4	สรุปผลแบบประเมินความพึงพอใจ	คุณศุภยาภา	Plan		O	O					0	ผลการประเมิน 100%
			Actual		X							
5	ดำเนินการสำรวจแบบประจำทุกปี	คุณศุภยาภา	Plan						O	O	0	
			Actual									
			Plan									
			Actual									
			Plan									
			Actual									
			Plan									
			Actual									

Doc.no. FM-DCC-95 Rev.0 (ระยะเวลาการทบทวนครั้งที่ 2 ปี) Effective Date: 16 Sep 2016

11/23, 8:21 PM DAIKA (THAI) INC., LTD SUPPLIER SATISFACTION SURVEY 2023

## DAIKA (THAI) INC., LTD SATISFACTION SURVEY

## SUPPLIER 2023

Instructions : Please choose one option from the table below which will help us to improve.

**Company name \***  
 ARKEMA PTE LTD

**1.Chemical Transfer Plant (Rayong) \***

	Excellent	Good	Average	Fair	Poor
1.1 Location of Plant	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1.2 Staff Competency	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1.3 Staff in Works	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1.4 Communication Chanel	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1.5 Overall Efficiency	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<https://docs.google.com/forms/d/1ZGECh9y7E9R2K3MjM05y0YdVwvqU0KpP8leId#response=ACYDBNqumQ-S02j7NkLUdH41V0B6...> 1/2

11/23, 8:21 PM DAIKA (THAI) INC., LTD SUPPLIER SATISFACTION SURVEY 2023

### 2.Additional Suggestion

เมื่อทำเสร็จโปรดส่งกลับที่ระบบ Google

Google

<https://docs.google.com/forms/d/1ZGECh9y7E9R2K3MjM05y0YdVwvqU0KpP8leId#response=ACYDBNqumQ-S02j7NkLUdH41V0B6...> 2/2

### 1 ข้อร้องเรียนลูกค้า (เฉพาะผู้รับเหมาคิดเท่านั้น)

ลำดับ	รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1	จำนวนครั้งในการติดต่อขอ													0
2	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแก้ไข													0
3	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแจ้ง													0
4	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแจ้ง	2	1											3
5	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแจ้ง													0
6	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแจ้ง													0
7	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแจ้ง													0
8	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแจ้ง													0
9	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแจ้ง													0
10	จำนวนครั้งในการติดต่อขอแจ้ง													0

### 2 สรุปจำนวนรถประจำเดือน

Contract	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep
รถขนำ 9,000 คัน									
รถขนำ 16,000 คัน	11	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
รถขนำ 16,000 คัน									
รถขนำ 20,000 คัน	28	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
รถขนำ 20,000 คัน									
รถขนำ 32,000 คัน	3	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
รถขนำ 32,000 คัน									
รถขนำ 40,000 คัน	13	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
รถขนำ 40,000 คัน									
รถขนำ 16,000 คัน									
รถขนำ 16,000 คัน									
รถขนำ 20,000 คัน									
รถขนำ 20,000 คัน									

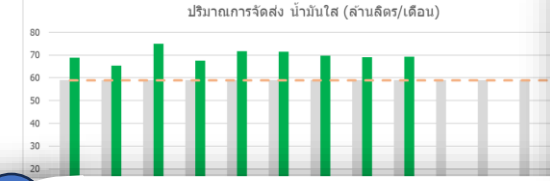
### 4 การอบรมผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน

ลำดับ	9 ส.ค. 66	รายชื่อช่าง	ใบขับขี่	ใบตรวจรถ	ใบตรวจรถ	ใบตรวจรถ
81	นายพิษณุ คุ้ม	01 ธ 3 เดือน	5 ก.ย. 66	01 ธ 11 เดือน	21 ส.ค. 70	03 ธ 09 เดือน
82	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	01 ธ 3 เดือน	8 ก.ย. 66	01 ธ 06 เดือน	8 ส.ค. 71	04 ธ 10 เดือน
83	นายสมชาย สุทธิ	01 ธ 2 เดือน	20 ก.ย. 66	01 ธ 10 เดือน	6 ส.ค. 70	04 ธ 02 เดือน
84	นายสมชาย เกษทอง	01 ธ 2 เดือน	10 ก.ย. 70	03 ธ 07 เดือน	30 ส.ค. 70	03 ธ 11 เดือน
85	นายสมชาย คุ้ม	01 ธ 1 เดือน	10 ก.ย. 67	03 ธ 08 เดือน	3 ส.ค. 70	03 ธ 10 เดือน
86	นายสมชาย คุ้ม	00 ธ 11 เดือน	2 ก.ย. 69	02 ธ 04 เดือน	19 ก.ย. 68	01 ธ 10 เดือน
87	นายสมชาย คุ้ม	00 ธ 9 เดือน	6 ก.ย. 68	02 ธ 01 เดือน	19 ส.ค. 71	04 ธ 09 เดือน
88	นายสมชาย คุ้ม	00 ธ 8 เดือน	4 ก.ย. 68	01 ธ 03 เดือน	19 ส.ค. 71	04 ธ 09 เดือน

### 5 จำนวนรถตามสัญญา และการวัดน้ำ

ลำดับ	9/10/2023	จำนวนรถ	วันที่จดทะเบียน	น้ำหนัก (T)	วันที่น้ำหนัก	น้ำหนัก (T)
51	73-0790ข	40,000	27 ส.ค. 60	05 ธ 10 เดือน	1 ก.ย. 63	02 ธ 11 เดือน
52	73-1524ข	40,000	9 ส.ค. 61	05 ธ 8 เดือน	20 ส.ค. 65	01 ธ 4 เดือน
53	73-5975ข	40,000	30 ก.ย. 62	04 ธ 1 เดือน	9 ก.ย. 65	01 ธ 1 เดือน
54	73-5978ข	40,000	30 ก.ย. 62	04 ธ 1 เดือน	8 ก.ย. 65	01 ธ 1 เดือน
55	73-6094ข	40,000	30 ก.ย. 62	04 ธ 1 เดือน	27 ก.ย. 65	01 ธ 1 เดือน
56	73-6056ข	40,000	30 ก.ย. 62	04 ธ 1 เดือน	28 ก.ย. 65	01 ธ 1 เดือน
57	74-1648ข	40,000	7 ก.ย. 64	02 ธ 1 เดือน	26 ส.ค. 66	00 ธ 4 เดือน
58	74-1649ข	40,000	7 ก.ย. 64	02 ธ 1 เดือน	2 ก.ย. 65	01 ธ 2 เดือน
59		20,000				
60		20,000				
61		20,000				

### ประสิทธิภาพการจัดส่ง (โดยรวม)



### 3 ผลการ Surprise check, Site visit, Callback

ลำดับ	รายการ / ครั้งต่อเดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย	เป้าหมาย
1	Surprise Check	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2	Site Visit	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

### 8 เหนกาใช้จ่ายเงินว่าจ้างตามสัญญาน้ำมันใส



### รายงานการใช้จ่ายเงินว่าจ้างตามสัญญาเอทานอล



### 6 การซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี

กำหนดการ: 16 ก.ย. 2566  
 12:00 - 13:00 น. ขับรถนำขบวนรถขนำฉุกเฉิน  
 13:00 - 15:00 น. อบรมพนักงานขับรถขนำฉุกเฉิน  
 15:00 - 17:00 น. อบรมพนักงานขับรถขนำฉุกเฉิน

### 7 รายงานการใช้จ่ายเงินประจำปี

รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
เงินคงเหลือ	46,195	81,270	96,939	293,754	161,819	290,257	130,199	49,897	99,730				
ค่าใช้จ่าย													
กำไรสุทธิ	46,195	81,270	96,939	293,754	161,819	290,257	130,199	49,897	99,730				
กำไรสุทธิ (%)	142,187	121,265	157,225	140,633	138,399	134,562	131,942	136,059	135,486				
กำไรสุทธิเฉลี่ย (%)	-68%	-33%	-30%	100%	17%	116%	-1%	-63%	-26%				

### 3 ผลการ Surprise check เดือน กันยายน



### ผลการ Surprise check เดือนกันยายน



### ฉุกเฉินจอดประจำ คลังน้ำมันบางจากพระโขนง



### อุปกรณ์ฉุกเฉิน บริษัทพรวิวัฒนา



### รายงานการตรวจติดตามตามแผน (ESG Risk Mitigation Plan)

- ข้อร้องเรียนลูกค้า และ ปัญหาการจัดส่ง
- ประสิทธิภาพการจัดส่ง
- ผลการ Surprise check, Site visit, Call back, Safety talk
- การอบรมผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมันและการตรวจความพร้อมของพมจ.
- จำนวนรถตามสัญญา การตรวจสภาพรถ และ การวัดน้ำ
- การซ่อมแผนฉุกเฉิน
- รายงานการใช้จ่ายเงินประจำปี
- รายงานการใช้จ่ายเงินว่าจ้างตามสัญญา









### 1 ข้อร้องเรียนลูกค้า (เฉพาะผู้รับเหมาผิดเท่านั้น)

ลำดับ	รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1	รายงานส่งใบขายผิด													0
2	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ	1												1
3	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ													0
4	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ													0
5	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ													0
6	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ													0
7	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ													0
8	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ													0
9	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ													0
10	รายงานส่งใบขายผิดซ้ำ													0

### 2 สรุปจำนวนรถประจำเดือน

Contract	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct
สัญญา 20,000 ลิตร	12	11.7	11.7	11.4	11.5	11.5	10.7	10.6	10.2	-
สัญญา 20,000 ลิตร รายคู่ 10	2	1.6	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.6	1.5	-
สัญญา 40,000 ลิตร รายคู่ 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. ราคาน้ำมันหน้าถัง  
2. Copy and Paste Option Value  
3. Three copy ink side and paste at powerpoint

### 3 ผลการ Surprise check, Site visit, Callback

ลำดับ	รายการ / ตัวอย่าง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1	Surprise Check	4	5	5	1	5	3	4	1	6				4
2	Site Visit	4	5	2	0	3	3	4	1	6				3

### 4 การอบรมผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน

ลำดับ	วันที่ อบรม	สถานที่ อบรม	จำนวน คน	วิทยากร	หัวข้อ	ระยะเวลา	วัตถุประสงค์	หมายเหตุ
1	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
2	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
3	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
4	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
5	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
6	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
7	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
8	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
9	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00
10	5 ม.ค. 66	สถานประกอบการผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน	10	ผอ.ปฏิบัติการ	การบริการลูกค้า	00:00 - 07:00 น.	31 ม.ค. 66	00:00:00

### 5 จำนวนรถตามสัญญา และการรั่วน้ำ

ลำดับ	วันที่ตรวจ	ขนาดความจุ	วันที่ตรวจพบ	สาเหตุ (U)	วันที่ปิดบ่อ	ปริมาณรั่ว
1	70-7377	20,000	4 พ.ค. 59	07 ปี 6 เดือน	13 พ.ค. 66	00 ลิ
2	70-7409	20,000	25 พ.ค. 59	06 ปี 11 เดือน	11 พ.ค. 66	00 ลิ
3	70-6413	20,000	29 พ.ค. 56	09 ปี 11 เดือน	26 ก.ค. 65	01 ลิ
4	70-6414	20,000	29 พ.ค. 56	09 ปี 11 เดือน	24 ส.ค. 65	01 ลิ
5	70-7405	20,000	23 พ.ค. 59	07 ปี 5 เดือน	18 พ.ค. 66	00 ลิ
6	70-6407	20,000	20 พ.ค. 56	09 ปี 11 เดือน	17 ส.ค. 65	01 ลิ
7	70-7392	20,000	16 พ.ค. 59	07 ปี 5 เดือน	29 เม.ย. 66	00 ลิ
8	70-7975	20,000	18 พ.ค. 60	06 ปี 2 เดือน	22 ส.ค. 65	01 ลิ
9	70-7932	20,000	17 ส.ค. 60	06 ปี 2 เดือน	18 ส.ค. 66	00 ลิ
10	70-6538	20,000	31 ส.ค. 57	09 ปี 7 เดือน	4 ก.พ. 66	00 ลิ

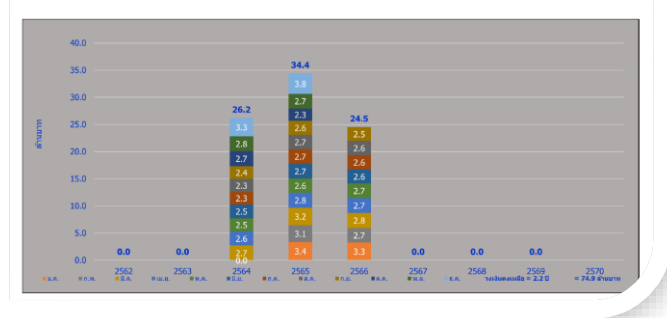
### 6 การซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี

ดำเนินการ	รายละเอียดการซ่อมฉุกเฉิน	สถานที่	วันที่
10 พฤศจิกายน 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>รถนำถัง (รถถัง) ฝั่งถังกลางวง</li> <li>พร.ใต้บ่อ</li> <li>ถังนำถังรถนำถัง 4 ของรถ จำนวน 4,000 ลิตร</li> <li>หม้อต้มน้ำที่แตกตามรอยที่เชื่อมเหล็ก รั่วซึมไม่ไหลลงบ่อ</li> <li>หม้อต้มน้ำที่เชื่อมรอยแตกที่รอยเชื่อมเหล็ก ที่เชื่อมที่โรงเชื่อมเหล็ก</li> <li>ถังนำถังรถนำถังรถนำถัง / ใต้น้ำ</li> <li>หม้อต้มน้ำที่เชื่อมรอยแตกที่รอยเชื่อมเหล็ก ที่เชื่อมที่โรงเชื่อมเหล็ก</li> <li>รถขุดนำถังรถนำถังรถนำถัง</li> <li>รถขุดนำถังรถนำถังรถนำถัง</li> </ul>	หนองจอก-สาทรบุรี	พนักงาน บริษัท

### 7 รายงานการใช้เชื้อเพลิงปิโตรเลียมของบริษัทฯ

ประเภทการใช้งานเชื้อเพลิง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
รถบรรทุก (ลิตร)	25,989	25,052	12,307	26,337	11,474	11,287	27,894	10,920	8,285			
รถบรรทุก (ลิตร)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เรือ (ลิตร)	25,989	25,052	12,307	26,337	11,474	11,287	27,894	10,920	8,285			
เรือ (ลิตร)	35,190	28,146	28,776	29,192	29,130	27,960	29,341	28,065	29,374			
- ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	-20%	-11%	-5%	-10%	-41%	-40%	-5%	-42%	-72%			
- ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	-31%	-31%	-5%	-10%	-43%	-43%	-5%	-46%	-72%			
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	1,000	-	1,000	-	1,000	-	1,000	-	1,000			
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	141	113	115	117	117	112	117	114	117			
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	619%	FVALER 769%	100%	798%	100%	735%	-100%	711%				
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	443%			190%			473%					
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	140,758	112,584	115,102	116,766	116,538	111,838	116,962	114,420	117,494			
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	4,000											
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร)	39,000											

### 8 รายงานการใช้จ่ายเงินว่าจ้างค่าขนส่งตามสัญญา



### 3 ผลการ Surprise check เดือน มกราคม

ลำดับ	วันที่ตรวจ	ชื่อ ของ.	สถานที่	ประเภท/รายละเอียด	แนวทางแก้ไข
4	30 ม.ค. 2023	ฉัตรพล	บ.ประจวบคีรีขันธ์	บ.ประจวบคีรีขันธ์	ไม่พบ

### ผลการ Surprise check เดือน กุมภาพันธ์

ลำดับ	วันที่ตรวจ	ชื่อ ของ.	สถานที่	ประเภท/รายละเอียด	แนวทางแก้ไข
1	8 ก.พ. 2023	นาย.ฉัตรพล	บ.ไทยเพิ่มมูลค่า	บ.ไทยเพิ่มมูลค่า	ไม่พบ

#### รายงานการตรวจติดตามตามแผน (ESG Risk Mitigation Plan)

1	ข้อร้องเรียนลูกค้า และ ปัญหาการจัดส่ง
2	ประสิทธิภาพการจัดส่ง
3	ผลการ Surprise check, Site visit, Call back, Safety talk
4	การอบรมผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมันและการตรวจความพร้อมของผจก.
5	จำนวนรถตามสัญญา การตรวจสภาพรถ และ การรั่วน้ำ
6	การซ่อมแผนฉุกเฉิน
7	รายงานการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทฯ
8	รายงานการใช้จ่ายเงินว่าจ้างค่าขนส่งตามสัญญา

1

ข้อร้องเรียนลูกค้า (เฉพาะผู้รับเหมาคัดเท่านั้น)

ลำดับ	รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1	จำนวนรถในรถยกที่จอด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	จำนวนรถในรถยกคันใหม่ของเงิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	จำนวนรถในรถยกคันใหม่ของ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	จำนวนรถในรถยกคันใหม่ของ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	จำนวนรถในรถยกคันใหม่ของ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	จำนวนรถในรถยกคันใหม่ของ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	จำนวนรถในรถยกคันใหม่ของ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2

สรุปจำนวนรถประจำเดือน

Contract	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep
รถราคา 9,000 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถราคา 16,000 คัน	5	3.2	4.0	4.0	4.0	4.1	4.0	4.0	4.0
รถราคา 15,000 คัน	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
รถราคา 20,000 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถราคา 20,000 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถราคา 32,000 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถราคา 32,000 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถราคา 40,000 คัน	1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
รถราคา 40,000 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3

ผลการ Surprise check, Site visit, Callback

ลำดับ	รายการ / ครั้งต่อเดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	Surprise Check	3	3	3	3	3	5	3	3	7			
2	Site Visit	3	3	3	3	3	5	3	3	7			

4

การอบรมผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมัน

ลำดับ	งานฝึกอบรม	อายุงาน	ไต่ถาม		ใบขับขี่		ใบอนุญาตขับขี่รถ		ใบอนุญาตประกอบอาชีพ		วันที่ใช้งาน
			ใบอนุญาต	สามารถขับขี่ได้	ใบอนุญาต	สามารถขับขี่	ใบอนุญาต	สามารถขับขี่			
1	นายสมชาย ธรรมานอก	03 ธ 3 เดือน	25 พ.ค. 68	01 ธ 08 เดือน	17 พ.ค. 71	04 ธ 07 เดือน	14 พ.ค. 68	01 ธ 11 เดือน	20 พ.ค. 63		
2	นายสมชาย ธรรมานอก	03 ธ 3 เดือน	5 พ.ค. 69	02 ธ 11 เดือน	25 พ.ค. 71	04 ธ 09 เดือน	5 พ.ค. 69	02 ธ 11 เดือน	20 พ.ค. 63		
3	นายสมชาย ธรรมานอก	04 ธ 9 เดือน	22 พ.ค. 68	01 ธ 05 เดือน	14 พ.ค. 67	00 ธ 05 เดือน	30 พ.ค. 68	01 ธ 09 เดือน	24 พ.ค. 62		
4	นายสมชาย ธรรมานอก	04 ธ 3 เดือน	28 พ.ค. 68	01 ธ 08 เดือน	24 พ.ค. 71	04 ธ 09 เดือน	30 พ.ค. 68	01 ธ 09 เดือน	1 พ.ค. 62		
5	นายสมชาย ธรรมานอก	03 ธ 1 เดือน	19 พ.ค. 67	00 ธ 07 เดือน	27 พ.ค. 68	01 ธ 12 เดือน	19 พ.ค. 68	01 ธ 08 เดือน	1 พ.ค. 63		

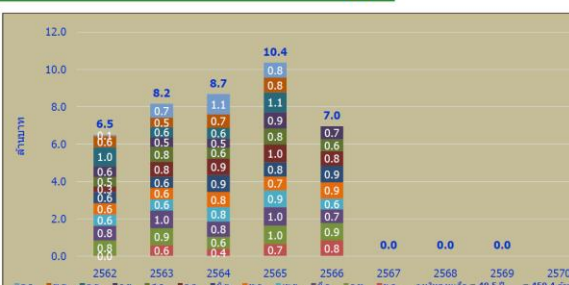
7

รายงานการใช้เชื้อเพลิงปิโตรเลียมของบริษัทฯ

ปีงบประมาณ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงทั้งหมด												
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	35,000	27,000	22,000	12,000	32,000	30,000	34,000	30,000	33,000			
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)												
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)												
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	35,000	27,000	22,000	12,000	32,000	30,000	34,000	30,000	33,000			
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	4,256	4,771	4,006	3,073	4,389	4,718	4,078	3,084	3,624			
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	722%	466%	449%	291%	629%	536%	734%	873%	811%			
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	545%				508%				799%			
ปริมาณการใช้แก๊สธรรมชาติ												
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	600			224		424			45			
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	17	19	16	12	18	19	16	12	14			
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	-100%	3044%	-100%	-100%	1176%	-100%	2499%	-100%	219%			
- ใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร)	1051%				369%				987%			
รวมค่าใช้สอยรวม	17,023	19,083	16,024	12,290	17,557	18,872	16,311	12,335	14,494			
อัตราส่วนเงินต่อลิตร	4.00	ทล./ลิตร										
อัตราส่วนเงินต่อลิตร	20.00	ลิตร/บาท	20.000	บาท/ลิตร								

8

รายงานการใช้เงินว่าจ้างค่าขนส่งตามสัญญา



6

การอบรมขับขี้อุปกรณ์ และอัปเดตคืบ ประจำปี 2566



5

การตรวจสอบสภาพรถและทดสอบสามล้อน้ำมัน ครั้งที่ 1



รายงานการตรวจติดตามตามแผน (ESG Risk Mitigation Plan)

- ข้อร้องเรียนลูกค้า และ ปัญหาการจัดส่ง
- ประสิทธิภาพการจัดส่ง
- ผลการ Surprise check, Site visit, Call back, Safety talk
- การอบรมผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมันและการตรวจความพร้อมของพมจ.
- จำนวนรถตามสัญญา การตรวจสภาพรถ และ การรื้อน้ำ
- การซ่อมแผนฉุกเฉิน
- รายงานการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทฯ
- รายงานการใช้เงินว่าจ้างค่าขนส่งตามสัญญา





1

ข้อร้องเรียนลูกค้า (เฉพาะผู้รับเหมาคัดเท่านั้น)

ลำดับ	รายการ	จำนวนสัญญา เหนือเวลา																		
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.								
1	จำนวนครั้งในการเกิดเหตุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	จำนวนครั้งในการเกิดน้ำท่วม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	จำนวนครั้งในการล่าช้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	จำนวนครั้งในการล่าช้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	จำนวนครั้งในการล่าช้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	จำนวนครั้งในการล่าช้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	จำนวนครั้งในการล่าช้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	จำนวนครั้งในการล่าช้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2

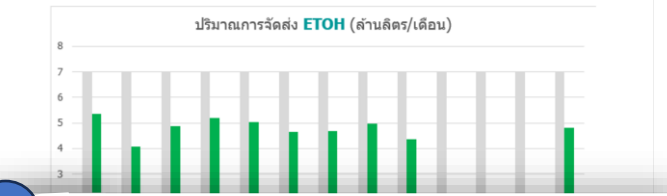
ปัญหาการจัดส่ง

ลำดับ	รายการ	จำนวนสัญญา เหนือเวลา																		
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.								
1	จำนวนครั้งในการเกิดเหตุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	จำนวนครั้งในการเกิดเหตุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	จำนวนครั้งในการล่าช้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	จำนวนครั้งในการล่าช้า	4	10	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	จำนวนครั้งในการล่าช้า	4	5	6	3	2	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

สรุปจำนวนรถประจำเดือน

Contract	จำนวนรถประจำเดือน						
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul
รถขนาด 9,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 9,000 ลิตร อายุเกิน 10	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 16,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 16,000 ลิตร อายุเกิน 10	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 20,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 20,000 ลิตร อายุเกิน 10	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 32,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 32,000 ลิตร อายุเกิน 10	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 40,000 ลิตร	11	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
รถขนาด 40,000 ลิตร อายุเกิน 10	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาด 16,000 ลิตร 21พลา	-	-	-	-	-	-	-

ประสิทธิภาพการจัดส่ง (โดยรวม)



5

การซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี

กำหนดการ	รายละเอียดการซ่อมฉุกเฉิน	สถานที่	ผู้รับผิดชอบ
วันที่ 16 กันยายน 2566	กำหนดการซ่อมฉุกเฉิน ปี 2566 วันที่ 16 กันยายน 2566 เหตุการณ์จำลอง : เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2566 ชุดที่ตรวจรถนำถังแก๊สลงน้ำในถังที่ภายในบริษัท ได้เกิดการหลุดลงน้ำในถังแก๊สที่กำลังขับรับ จึงไม่เกิดการรั่วไหลของน้ำ	บริษัท เวียงทอง โรงกลั่นสุรจักร จังหวัด สุพรรณบุรี	พนักงาน บริษัท เวียงทอง

หมายเหตุ : ต้องซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปีให้เสร็จก่อนเดือนตุลาคม

6

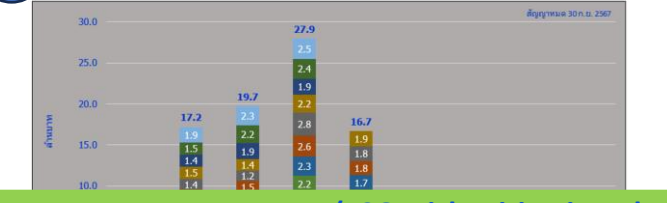
รายงานการใช้จ่ายเชื้อเพลิงปิโตรเลียมของบริษัทฯ

รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
ปริมาณการใช้ปิโตรเลียมทั้งหมด	17,194	17,298	34,715	18,778	1,064	1,303	19,504	16,000	66,000	-
ปิโตรเลียม (ดีเซล)	17,194	17,298	34,715	18,778	1,064	1,303	19,504	16,000	66,000	-
ปิโตรเลียม (ดีเซล)	23,271	19,040	22,028	24,930	25,028	24,080	24,547	24,348	22,965	-
ปิโตรเลียม (ดีเซล)	-26%	-9%	58%	-25%	-96%	-95%	-21%	-34%	187%	-
ปิโตรเลียม (ดีเซล)	0%	-	-	-71%	-	-	41%	-	-	-
ปริมาณการใช้ปิโตรเลียม (ดีเซล)	-	-	600	-	600	-	400	-	200	-
ปิโตรเลียม (ดีเซล)	93	74	88	100	100	86	98	97	92	-
ปิโตรเลียม (ดีเซล)	-100%	-100%	581%	-100%	499%	-100%	307%	-100%	118%	-
ปิโตรเลียม (ดีเซล)	133%	-	103%	-	109%	-	-	-	-	-

ยอดขาย (ล้านบาท)	93,095	76,163	88,111	99,718	100,112	96,318	98,188	97,392	91,899
สินค้าคงเหลือ (ล้านบาท)	9,300	9,300	9,300	9,300	9,300	9,300	9,300	9,300	9,300
สินค้าคงเหลือ (ล้านบาท)	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000

7

รายงานการใช้จ่ายเงินว่าจ้างช่างตามสัญญา



รายงานการตรวจติดตามตามแผน (ESG Risk Mitigation Plan)

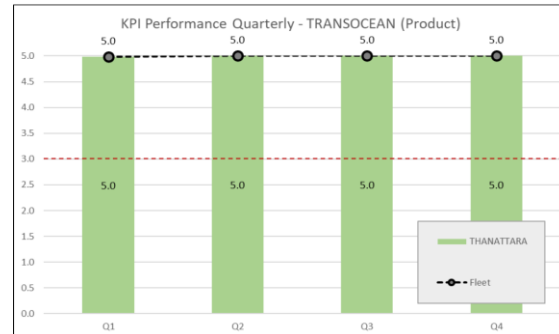
- ข้อร้องเรียนลูกค้า และ ปัญหาการจัดส่ง
- ประสิทธิภาพการจัดส่ง
- ผลการ Surprise check, Site visit, Call back, Safety talk
- การอบรมผู้ให้บริการจัดส่งน้ำมันและการตรวจความพร้อมของพมจ.
- จำนวนรถตามสัญญา การตรวจสภาพรถ และ การวัดน้ำ
- การซ่อมแผนฉุกเฉิน
- รายงานการใช้จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทฯ
- รายงานการใช้จ่ายเงินว่าจ้างช่างตามสัญญา



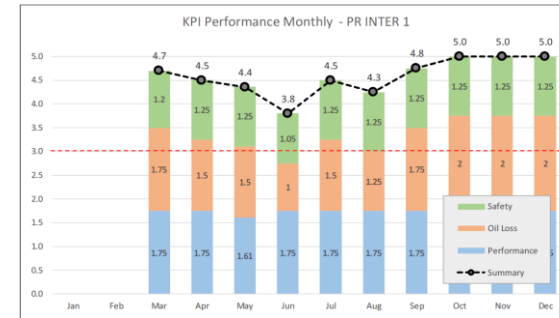
## Crude Vessel - Factor

Key Performance	Weight (%)	Unit	Score Criteria					Weight Score (Max 5)
			1	2	3	4	5	
<b>1. หนึ่งปีไม่พบการรั่วไหล (15%)</b>								
1.1 จำนวนวันที่มีรั่วไหล	10%	วัน	>15	11-15	6-10	1-5	0	5
1.2 จำนวนครั้งในการนำถังไปปฏิบัติงาน (ไม่รวมการถ่ายเทน้ำมัน) จนถึง 0 คะแนน	10%	ครั้ง	>3	3	2	1	0	5
1.3 จำนวนครั้งในการซ่อมแซมระบบ Scheduler	5%	ครั้ง	>1		1		0	5
1.4 ค่าเฉลี่ย Flow Rate การถ่ายเท <b>Quarterly</b>	10%	m <sup>3</sup> /hr	<600	600-599	600-799	800-999	>1,000	5
<b>2. การปฏิบัติงานที่ผิดพลาด (40%)</b>								
2.1 การสูญเสียของน้ำมัน (Oil Outlets) (%) (เป้าหมายคือ 0.6% จนถึง 0 คะแนน)	25%	%	0.4-0.69	0.3-0.39	0.2-0.29	0.1-0.19	<0.1	5
2.2 จำนวนครั้งที่พบสิ่งผิดปกติ (CCV, Hard disk)	5%	ครั้ง	>1		1		0	5
2.3 ilyang (ค่า) ถูกผิด (เป้าหมายคือ 0 จนถึง 0 คะแนน)	10%	-					0	5
<b>3. หนึ่งปีไม่พบการแจ้งเตือนการรั่วไหล (25%)</b>								
3.1 จำนวนการแจ้งเตือน Safety Inspection มาตรฐาน	5%	เดือน	>1		1		0	5
3.2 จำนวนครั้งที่พบการแจ้งเตือนการรั่วไหล SRI	5%	วัน	>15	12-15	8-11	4-7	0-3	5
3.3 จำนวนครั้งที่พบการแจ้งเตือน Terminal Feedback	5%	วัน	>15	12-15	8-11	4-7	0-3	5
3.4 จำนวนครั้งที่พบการแจ้งเตือน (เป้าหมายคือ 0 จนถึง 0 คะแนน) <b>Quarterly</b>	5%	ครั้ง					0	5
3.5 มาตรฐานการแจ้งเตือน Near Miss / Protest	5%	-	>1		1		0	5
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>						<b>Total</b>	<b>5.0</b>

## Crude Vessel -



## Crude Vessel -



Key Performance	Weight (%)	Unit	Month												
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
<b>1. หนึ่งปีไม่พบการรั่วไหล (15%)</b>															
1.1 จำนวนวันที่มีรั่วไหล	10%	วัน			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
1.2 จำนวนครั้งในการนำถังไปปฏิบัติงาน (ไม่รวมการถ่ายเทน้ำมัน) จนถึง 0 คะแนน	10%	ครั้ง			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
1.3 จำนวนครั้งในการซ่อมแซมระบบ Scheduler	5%	ครั้ง			5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5
1.4 ค่าเฉลี่ย Flow Rate การถ่ายเท <b>Quarterly</b>	10%	m <sup>3</sup> /hr													
<b>2. การปฏิบัติงานที่ผิดพลาด (40%)</b>															
2.1 การสูญเสียของน้ำมัน (Oil Outlets) (%) (เป้าหมายคือ 0.6% จนถึง 0 คะแนน)	25%	%			4	3	3	1	3	2	4	3	3	3	3
2.2 จำนวนครั้งที่พบสิ่งผิดปกติ (CCV, Hard disk)	5%	ครั้ง			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.3 ilyang (ค่า) ถูกผิด (เป้าหมายคือ 0 จนถึง 0 คะแนน)	10%	-			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>3. หนึ่งปีไม่พบการแจ้งเตือนการรั่วไหล (25%)</b>															
3.1 จำนวนการแจ้งเตือน Safety Inspection มาตรฐาน	5%	เดือน			5	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5
3.2 จำนวนครั้งที่พบการแจ้งเตือนการรั่วไหล SRI	5%	วัน			4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.3 จำนวนครั้งที่พบการแจ้งเตือน Terminal Feedback	5%	วัน			3	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5
3.4 จำนวนครั้งที่พบการแจ้งเตือน (เป้าหมายคือ 0 จนถึง 0 คะแนน) <b>Quarterly</b>	5%	ครั้ง			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.5 มาตรฐานการแจ้งเตือน Near Miss / Protest	5%	-			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>KPI SCORES</b>	<b>100%</b>				4.7	4.5	4.4	3.8	4.5	4.3	4.8	5.0	5.0	5.0	5.0

### Vessel Heating: PR INTEROCEAN

Vessel	Heating	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023
PR INTER 1	No. of order		12	14	
	Pass		12	14	



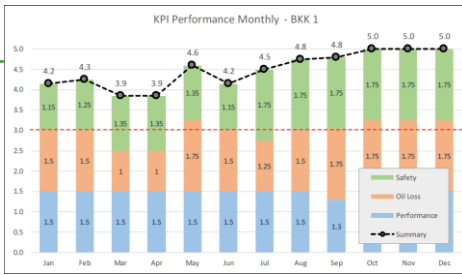
### Crude Vessel - BKK 1

### Crude Vessel - Factor

### Crude Vessel - [Redacted] 18

Key Performance	Weight (%)	Unit	Score Criteria				Weight Score	Score
			1	2	3	4	5	Max 5.0
1. ปลอดภัย (Safety)	30%	%	100	100	100	100	100	100
2. ประสิทธิภาพ (Performance)	30%	%	100	100	100	100	100	100
3. ค่าใช้จ่าย (Oil Loss)	30%	%	100	100	100	100	100	100
4. ความพึงพอใจลูกค้า (Customer Satisfaction)	10%	%	100	100	100	100	100	100
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>							<b>5.0</b>

Key Performance	Weight (%)	Unit	Month												Weight Score	
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
1. ปลอดภัย (Safety)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2. ประสิทธิภาพ (Performance)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3. ค่าใช้จ่าย (Oil Loss)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4. ความพึงพอใจลูกค้า (Customer Satisfaction)	10%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>															<b>5.0</b>



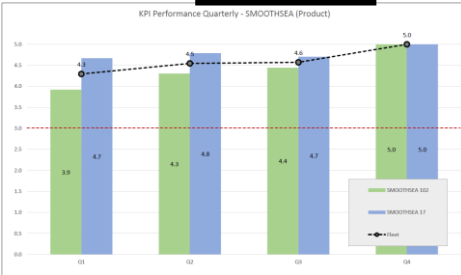
### Crude Vessel - [Redacted]

Vessel	Heating	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023
SMO 18	No. of order	19	22	12	
	Pass	17	22	12	
BKK 1	No. of order	10	4	9	
	Pass	7	4	9	
SMO 29	No. of order	13	11	4	
	Pass	7	4	3	

### Product Vessel - Factor

Key Performance	Weight (%)	Unit	Score Criteria				Weight Score	Score
			1	2	3	4	5	Max 5.0
1. ปลอดภัย (Safety)	30%	%	100	100	100	100	100	100
2. ประสิทธิภาพ (Performance)	30%	%	100	100	100	100	100	100
3. ค่าใช้จ่าย (Oil Loss)	30%	%	100	100	100	100	100	100
4. ความพึงพอใจลูกค้า (Customer Satisfaction)	10%	%	100	100	100	100	100	100
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>							<b>5.0</b>

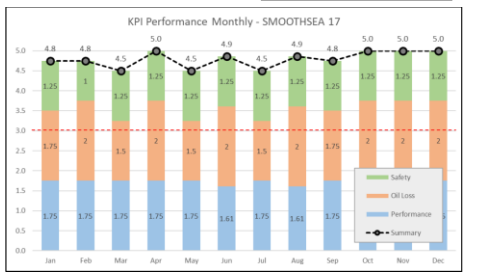
### Product Vessel - (Product)



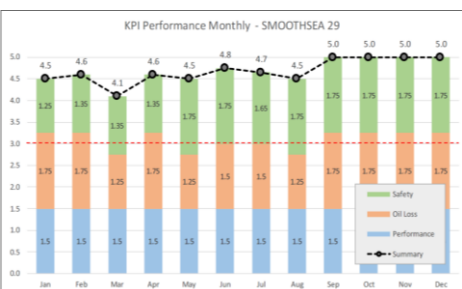
### Product Vessel - [Redacted] 102

Key Performance	Weight (%)	Unit	Month												Weight Score	
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
1. ปลอดภัย (Safety)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2. ประสิทธิภาพ (Performance)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3. ค่าใช้จ่าย (Oil Loss)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4. ความพึงพอใจลูกค้า (Customer Satisfaction)	10%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>															<b>5.0</b>

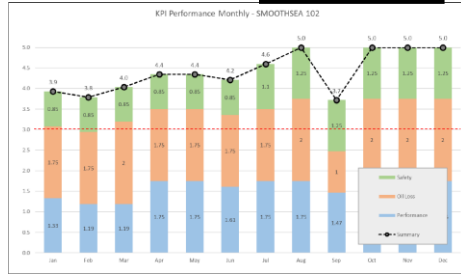
### Product Vessel - [Redacted] 17



### Crude Vessel - [Redacted] 29

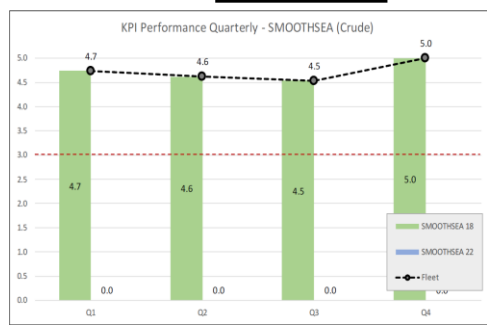


### Product Vessel - [Redacted] 102



Key Performance	Weight (%)	Unit	Month												Weight Score	
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
1. ปลอดภัย (Safety)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2. ประสิทธิภาพ (Performance)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3. ค่าใช้จ่าย (Oil Loss)	30%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4. ความพึงพอใจลูกค้า (Customer Satisfaction)	10%	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>															<b>5.0</b>

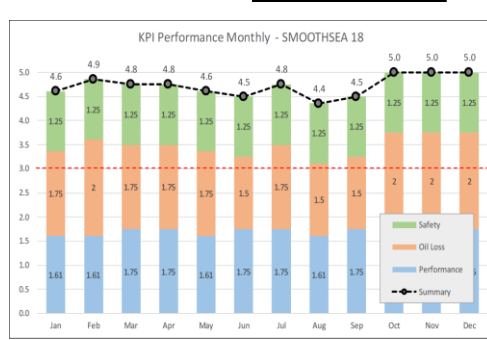
### Crude Vessel - [Redacted] (Crude)



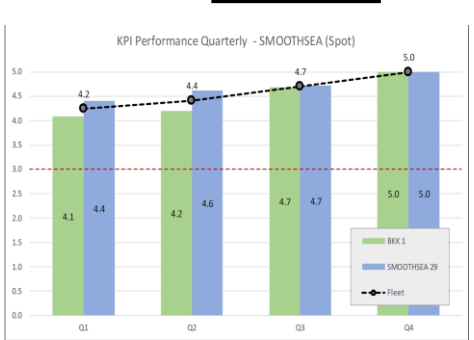
### Crude Vessel - Factor (Spot)

Key Performance	Weight (%)	Unit	Score Criteria				Weight Score	Score
			1	2	3	4	5	Max 5.0
1. ปลอดภัย (Safety)	30%	%	100	100	100	100	100	100
2. ประสิทธิภาพ (Performance)	30%	%	100	100	100	100	100	100
3. ค่าใช้จ่าย (Oil Loss)	30%	%	100	100	100	100	100	100
4. ความพึงพอใจลูกค้า (Customer Satisfaction)	10%	%	100	100	100	100	100	100
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>							<b>5.0</b>

### Crude Vessel - [Redacted] 18



### Crude Vessel - [Redacted] (SPOT)



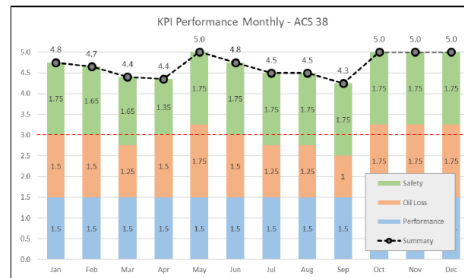
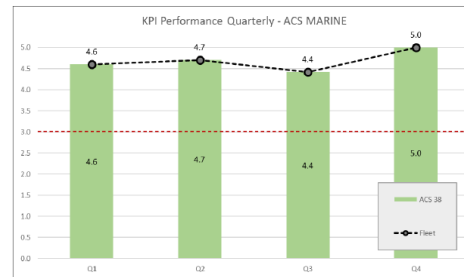
## Crude Vessel – Factor (Spot)

Key Performance	Weight (%)	Unit	Score Criteria					Weight Score (Max. 5)
			1	2	3	4	5	
<b>1. วัตถุประสงค์ด้าน CSO (CSO)</b>								
11 วัตถุประสงค์ด้าน CSO	20%	ตัว						
12 วัตถุประสงค์ด้าน CSO	10%	ตัว						
13 วัตถุประสงค์ด้าน CSO	10%	ตัว						
14 วัตถุประสงค์ด้าน CSO	10%	ตัว						
<b>2. วัตถุประสงค์ด้าน O&amp;M (O&amp;M)</b>								
21 วัตถุประสงค์ด้าน O&M	20%	%	0.6-0.69	0.3-0.59	0.2-0.29	0.1-0.19	0.0-1	5
22 วัตถุประสงค์ด้าน O&M	10%	ตัว						
23 วัตถุประสงค์ด้าน O&M	10%	ตัว						
<b>3. วัตถุประสงค์ด้าน Safety (Safety)</b>								
31 วัตถุประสงค์ด้าน Safety	10%	ตัว						
32 วัตถุประสงค์ด้าน Safety	10%	ตัว						
33 วัตถุประสงค์ด้าน Safety	10%	ตัว						
34 วัตถุประสงค์ด้าน Safety	10%	ตัว						
<b>4. วัตถุประสงค์ด้าน Financial (Financial)</b>								
41 วัตถุประสงค์ด้าน Financial	10%	ตัว						
42 วัตถุประสงค์ด้าน Financial	10%	ตัว						
43 วัตถุประสงค์ด้าน Financial	10%	ตัว						
44 วัตถุประสงค์ด้าน Financial	10%	ตัว						
<b>Total KPI Score</b>								
	100%							5.0

## Crude Vessel – 38

Key Performance	Weight (%)	Unit	Month												
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
<b>1. วัตถุประสงค์ด้าน CSO (CSO)</b>															
11 วัตถุประสงค์ด้าน CSO	20%	ตัว	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
12 วัตถุประสงค์ด้าน CSO	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
13 วัตถุประสงค์ด้าน CSO	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
14 วัตถุประสงค์ด้าน CSO	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>2. วัตถุประสงค์ด้าน O&amp;M (O&amp;M)</b>															
21 วัตถุประสงค์ด้าน O&M	20%	%	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
22 วัตถุประสงค์ด้าน O&M	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
23 วัตถุประสงค์ด้าน O&M	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
24 วัตถุประสงค์ด้าน O&M	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>3. วัตถุประสงค์ด้าน Safety (Safety)</b>															
31 วัตถุประสงค์ด้าน Safety	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
32 วัตถุประสงค์ด้าน Safety	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
33 วัตถุประสงค์ด้าน Safety	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
34 วัตถุประสงค์ด้าน Safety	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>4. วัตถุประสงค์ด้าน Financial (Financial)</b>															
41 วัตถุประสงค์ด้าน Financial	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
42 วัตถุประสงค์ด้าน Financial	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
43 วัตถุประสงค์ด้าน Financial	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
44 วัตถุประสงค์ด้าน Financial	10%	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>Total KPI Score</b>															
	100%		4.8	4.7	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8

## Crude Vessel –

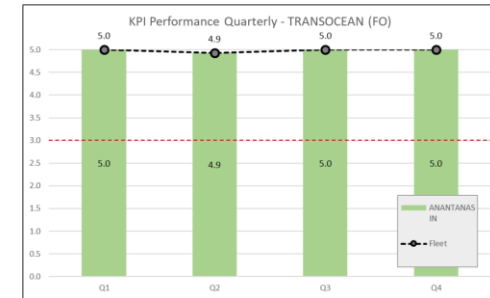


## Vessel Heating: ACS Marine

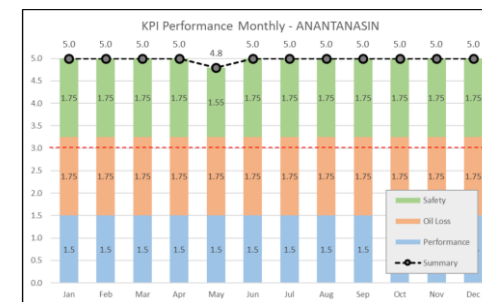
Vessel	Heating	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023
ACS 38	No. of order	11	8	5	
	Pass	1	0	0	



## Product Vessel –

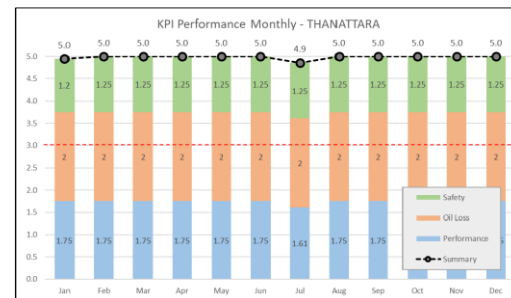


## Product Vessel –



Key Performance	Weight (%)	Unit	Month												
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1. ปลอดภัย (Safety)	50%	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
2. สูญเสียครุฑ (Oil Loss)	20%	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
3. ประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance)	30%	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>

## Product Vessel –



Key Performance	Weight (%)	Unit	Month												
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1. ปลอดภัย (Safety)	50%	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
2. สูญเสียครุฑ (Oil Loss)	20%	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
3. ประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance)	30%	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>

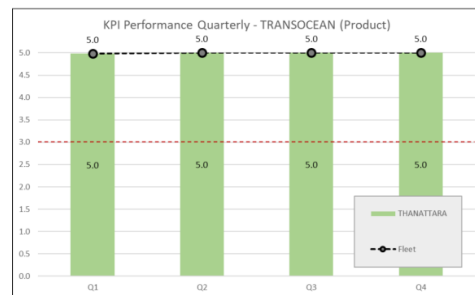
## Product Vessel – Factor (Spot)

Key Performance	Weight (%)	Unit	Score Criteria					Weight Score (Max 5)
			1	2	3	4	5	
1. ปลอดภัย (Safety)	50%	5.0						
2. สูญเสียครุฑ (Oil Loss)	20%	1.75	-1	3	2	1	0	5
3. ประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance)	30%	1.25	-1	1				5
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>	<b>5.0</b>						<b>5.0</b>

## Product Vessel - Factor

Key Performance	Weight (%)	Unit	Score Criteria					Weight Score (Max 5)
			1	2	3	4	5	
1. ปลอดภัย (Safety)	50%	5.0						
2. สูญเสียครุฑ (Oil Loss)	20%	1.75	-1	3	2	1	0	5
3. ประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance)	30%	1.25	-1	1				5
<b>Total KPI Score</b>	<b>100%</b>	<b>5.0</b>						<b>5.0</b>

## Product Vessel – (Product)





From: Teerapan Yamapai (TY) <TEERAPAN@bangchak.co.th>  
 Sent: Monday, November 6, 2023 11:18 AM  
 To: Salinthip Panwatthanachai (SLI) <salinthip@bangchak.co.th>  
 Subject: FW: แจ้งเหตุรั่ว-จ่ายน้ำมัน (กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2566 พื้นที่ PSP2)  
 Importance: High

From: Kantima Chanrun <kantima@psp.co.th>  
 Sent: Monday, November 6, 2023 11:12 AM  
 To: International Products Thailand Area Distribution <InternationalProductsThailandAreaDistribution@chevron.com>; Supanee Hirunwat <Supanee.Hirunwat@bangchak.co.th>; Pimonpun Kitlumleukul <Pimonpun.Kitlumleukul@bangchak.co.th>; Somkhuan Jaroongpongswat <Somkhuan.Jaroongpongswat@bangchak.co.th>; Areewan Mahatep <Areewan.Mahatep@bangchak.co.th>; Narumol Rattananukrom <Narumol.Rattananukrom@bangchak.co.th>; Nattawat Pornprayoonchai <Nattawat.Pornprayoonchai@bangchak.co.th>; Seree Nawattanapaibool (SEN) <seree@bangchak.co.th>; Chammi Wattana (CNN) <chammi@bangchak.co.th>; Watanachai Leerojanaprapa (WL) <watanachai@bangchak.co.th>; Teerapan Yamapai (TY) <TEERAPAN@bangchak.co.th>; Sirichai Thaikla (SIK) <sirichai@bangchak.co.th>; Nutthachai Yothaboribol (NCY) <nutthachai@bangchak.co.th>; Wuttinon D. <Wuttinon.d@mariner2004.com>; manatnarong.n@pttor.com; nuttapol.w@pttor.com; pati.p@pttor.com; Pongwarit.s@pttor.com  
 Cc: Sakchai Hongswat <sakchai@psp.co.th>; Narongsak Yensakul <narongsak@psp.co.th>; Arkhom Kham-im <arkhom@psp.co.th>; Wanida Wongsirikunwattana <wanida@psp.co.th>; Sayam Suwan-na-art <sayam@psp.co.th>; Kritsana Ismael <kritsana@psp.co.th>; Thitiporn Hengsarochai <thitiporn.h@psp.co.th>; Benjamas Akaboot <benjamas@psp.co.th>; Bussarin Kamsisil <bussarin@psp.co.th>; Janchai Phasuk <janchai@psp.co.th>; Maliwan Rattanakittiarom <maliwan@psp.co.th>; Nattida Soyong <nattida@psp.co.th>; Nisachol Laisang <nisachol@psp.co.th>; Norrarat Pomnoy <norrrarat@psp.co.th>; Pannipa Thamnu <pannipa@psp.co.th>; Ploynapat Pansukunatorn <ploynapat@psp.co.th>; Sirilak Pramoon <sirilak@psp.co.th>; Supanya Kowsakul <supanya@psp.co.th>; Thiamkhae Thansuwan <thiamkhae@psp.co.th>; Watcharaporn Insumran <watcharaporn@psp.co.th>; Apinan Choovong <apinan@psp.co.th>; Arak Sueapa <arak@psp.co.th>; Malinee Srisen <malinee@psp.co.th>; Panuphong Sangsom <panuphong@psp.co.th>; Pattana Maleesuwan <pattana@psp.co.th>; Prayoon Pongsala <prayoon.p@psp.co.th>; Sakchai Hongswat <sakchai@psp.co.th>; Sirikorn Ketkittikarn <sirikorn@psp.co.th>; Somchoke Nuanchan <somchoke@psp.co.th>; Sopon Buamane <sopon@psp.co.th>; Ittipon Noppamart <ittipon@psp.co.th>; Kewalin Jeamanunkul <kewalin@psp.co.th>; Noppharat Thongsa <noppharat@psp.co.th>; Pattama Nuanchan <pattama@psp.co.th>; Puvanart Hasanant <puvanart@psp.co.th>; Uthai Jiemanankun <uthai@psp.co.th>; Wirapong Lokwilai <wirapong@psp.co.th>  
 Subject: แจ้งเหตุรั่ว-จ่ายน้ำมัน (กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2566 พื้นที่ PSP2)  
 Importance: High

External Email - Think Before You Click (IT-Service Tel. 0-2335-4336)

เรียน ลูกค้าทุกท่าน  
 แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2566 พื้นที่ PSP2 ในวันอังคารที่ 21 พฤศจิกายน 2566 โดยเริ่มการฝึกซ้อมเวลาประมาณ 10.45 – 11.45 น. จำลองสถานการณ์เกิดเหตุ

บริเวณท่าเทียบเรือ 3A

ซึ่งส่งผลกระทบต่อ :

วันที่	เวลาเริ่ม	เวลาสิ้นสุด	พื้นที่	ผลกระทบ
21/11/2566	08:00	12:00 น.	ท่าเรือ No. 3A, 3B, 4	งดเทียบเรือ
	10 :30 น.	12:00 น.	สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หยุดจ่ายน้ำมัน
	10 :30 น.	12:00 น.	จุดรับ B100&Ethanol	หยุดรับน้ำมัน

\*ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมฝึกซ้อม ขอให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบคลังในกาอพยพไปยังจุดรวมพลเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือน

- และขอเรียนเชิญลูกค้าที่สนใจเข้าร่วมสังเกตการณ์ในวันฝึกซ้อม โดยขอให้แจ้งชื่อผู้เข้าร่วมภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 กลับมายัง Email: [Kantima@psp.co.th](mailto:Kantima@psp.co.th)



**การฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุ  
 และปฏิบัติการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2566**  
**วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00-12.00 น.**  
**ณ พื้นที่ PSP 2 จังหวัดสมุทรสาคร**



4

In-depth technical support  
programs to build capacity and ESG  
performance in suppliers

# Supplier Development and Capacity Building

- The company has implemented an Annual Supplier Seminar & ESG Training program for all suppliers, especially “Significant supplier 40 suppliers” to enhance their capacity, encompassing corporate governance and business ethics, climate change technical knowledge (Carbon Footprint for Organization; CFO), and human rights, reflect the areas of sustainability that suppliers need to consider in their business operations in addition to share the best practices benchmarking with other companies in peer industry.
- By emphasizing these topics, the company is also encouraging them to act and improve their sustainability performance, helping them to understand the importance of ESG integration better, and collaborating to enhance their capability for a more sustainable and resilient that can benefit their businesses over the long term.



## Annual Supplier Seminar 2023

“Next Together : A Journey of Growth and Collaboration”

# Climate Change Supplier Engagement Training

- Bangchak established Carbon Market Club with the objective to reduce greenhouse gases toward a Net Zero society by supporting, raising awareness, and promoting carbon credit trading through Thailand Voluntary Emissions Reduction Program (T-VER) by the Thailand Greenhouse Gas Management Organization (TGO) and the Renewable Energy Certificate by the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT). For the third anniversary, Carbon Market Club will host a training event on the 26<sup>th</sup> of June 2024 to raise awareness amongst suppliers about achieving a Net Zero Ecosystem within the supply chain. Training on carbon trading and using our platform to calculate Carbon Footprint Tracking for Organization (CFO) for members to test without pay. Today, Carbon Market Club has over 700 members and has received great feedback.



# Climate Change Supplier Engagement Training & Workshop

- The company organized a Climate Change Supplier Engagement Workshop on 4<sup>th</sup> August 2023 with the objective of creating knowledge and understanding of climate change issues in the supply chain by providing the information and resources they need to reduce greenhouse gas (GHG) emissions, building relationships with suppliers and encouraging suppliers to act on climate change. The participant group consists of 73 suppliers with significant suppliers that are willing to act on climate change and have the greatest potential to reduce emissions.



# KPIs for Supplier Assessment and Development

# Result of Supplier Assessment & Development

	Result	FY 2023	Target for FY 2023
Supplier Assessment	1.1 Total number of suppliers assessed via desk assessments/on-site assessments	167	167
	1.2 % of unique significant suppliers assessed	100	
	1.3 Number of suppliers assessed with substantial actual/potential negative impacts	67	
	1.4 % of suppliers with substantial actual/potential negative impacts with agreed corrective action/improvement plan	100	
	1.5 Number of suppliers with substantial actual/potential negative impacts that were terminated	0	



# Result of Supplier Assessment & Development

	Result	FY 2023	Target for FY 2023
Corrective action plan support	2.1 Total number of suppliers supported in corrective action plan implementation	67	67
	2.2 % of suppliers assessed with substantial actual/potential negative impacts supported in corrective action plan implementation	100	
Capacity building programs	3.1 Total number of suppliers in capacity building programs	167	167
	3.2 % of significant suppliers in capacity programs	100	

# Crafting a Sustainable World with Evolving Greenovation

 <http://www.bangchak.co.th>

 Bangchak

 @Bangchak.WOW

